



TRIKALA- RIVER CITY

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤ' ΑΡΧΗΝ
ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ**

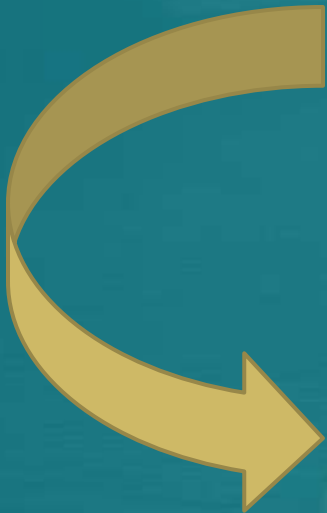
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 3.000.000,00

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Πολιτικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης για την αντιμετώπιση των οικονομικών, κοινωνικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών και δημογραφικών προκλήσεων



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

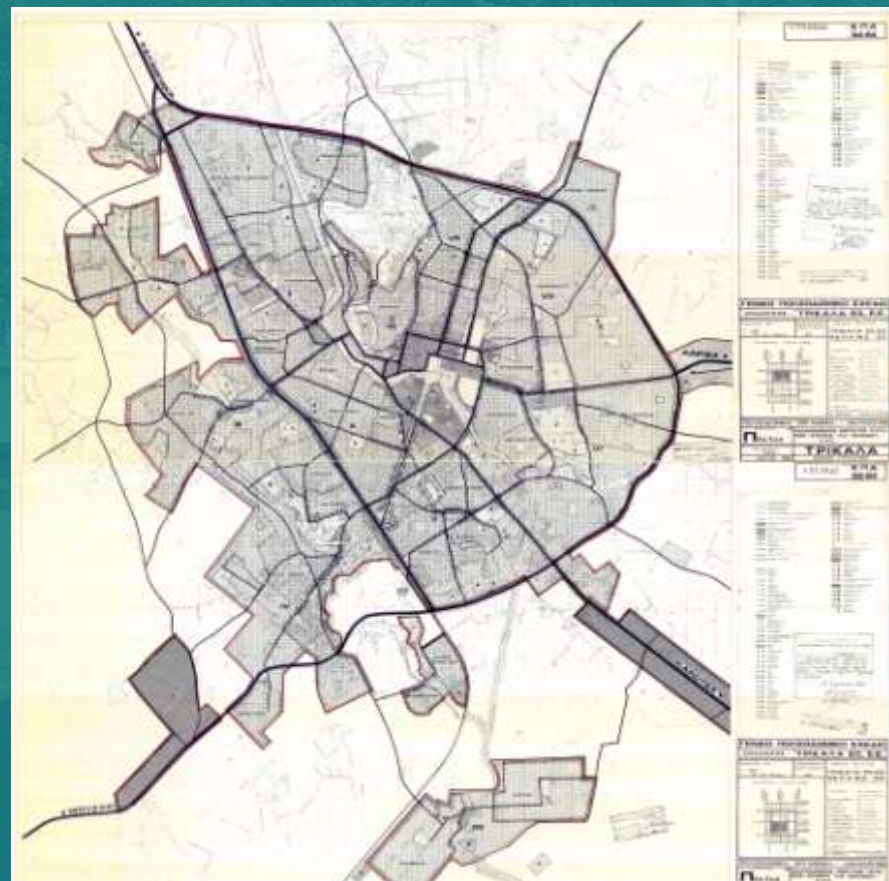


ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ως περιοχή παρέμβασης (ΠΠ) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, ορίζεται η πόλη των Τρικάλων.

«Καρδιά» τόσο του οράματος της ΣΒΑΑ όσο και του Σχεδίου Δράσεων που το συμπληρώνουν είναι η ευρύτερη παραποτάμια περιοχή του ποταμού Ληθαίου που διασχίζει την ΠΠ από το βορειοδυτικό μέχρι το νοτιοανατολικό άκρο της. Παρόλα αυτά, οι προτεινόμενες δράσεις συγκροτούν μια σαφή χωρική στρατηγική με άμεση επίδραση και αναφορά στο σύνολο της πόλης, με στόχο τη διαμόρφωση της μελλοντικής ταυτότητάς της.

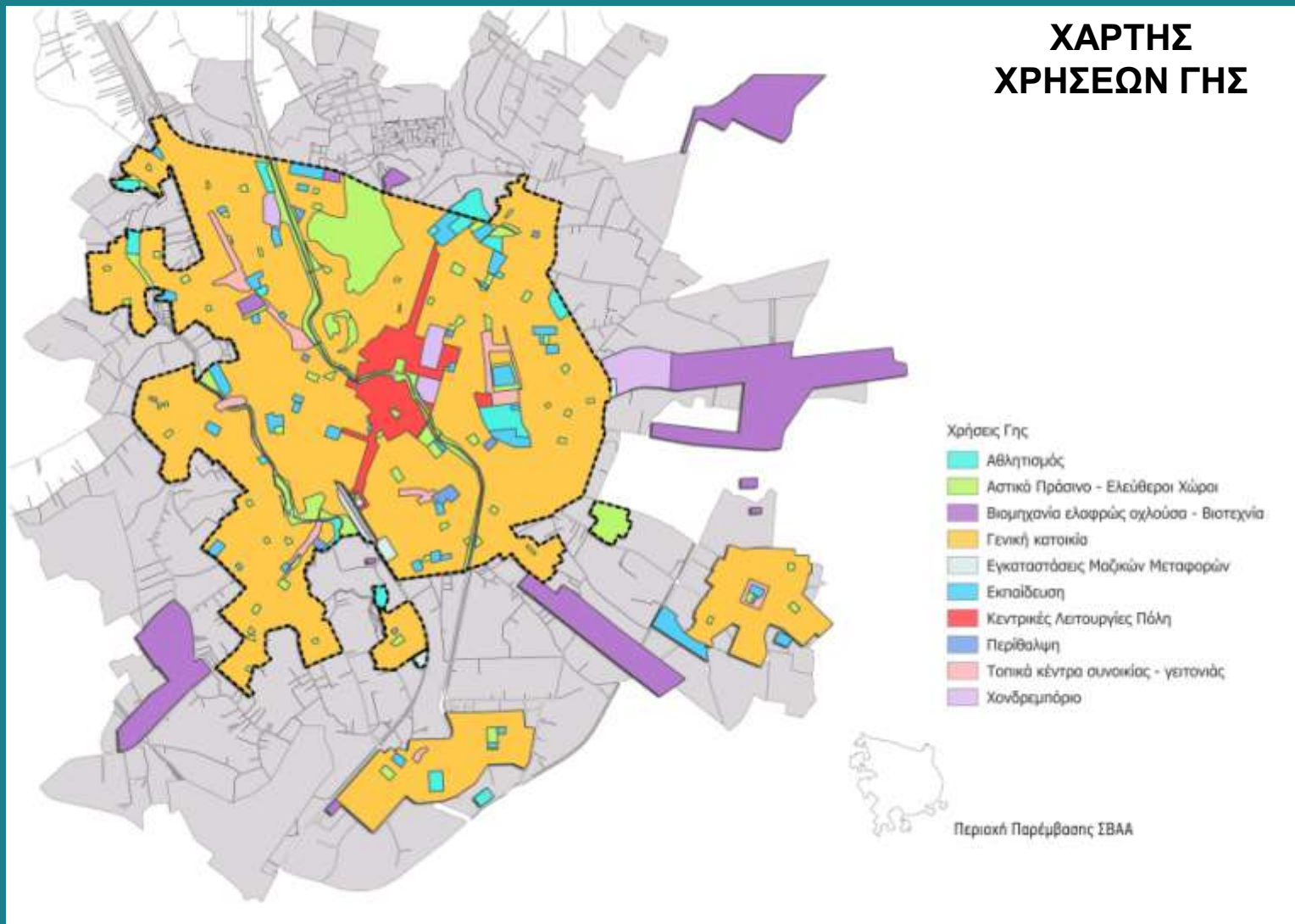
ΓΠΣ του Δήμου Τρικκαίων



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΤΡΙΚΑΛΑ ΜΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΟΛΗ - ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΙΣ ΟΧΘΕΣ ΤΟΥ ΛΗΘΑΙΟΥ

Η Στρατηγική της ΒΑΑ για τα Τρίκαλα αποτελεί τη βάση για τη διαμόρφωση της πόλης του μέλλοντος **Μιας μεσαίας ελληνικής πόλης- προτύπου**, ελκυστικής για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την οικονομική δραστηριότητα.

Σχεδιάζουμε μία πόλη πρότυπο αστικής ανάπτυξης, περιβαλλοντικής προστασίας, ανάδειξης του φυσικού και πολιτισμικού πλούτου, κοινωνικής συνοχής και οικονομικής αναζωογόνησης.



Άξονες Προτεραιότητας:

- ✓ Αναζωογόνηση το αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την προστασία & προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου.
- ✓ Ενίσχυση της απασχόλησης και της καινοτόμου επιχειρηματικότητας.
- ✓ Προάσπιση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες ομάδες.



ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ (ΣΒΑΚ)

Στρατηγικοί Στόχοι

Ο οραματικός στόχος και οι στρατηγικοί στόχοι του ΣΒΑΚ του Δήμου Τρικκαίων διαμορφώθηκαν έπειτα από

- την αξιολόγηση των κειμένων στόχων πολιτικής σε ευρωπαϊκή και εθνική κλίμακα,
- τις προτεραιότητες του υπερτοπικού σχεδιασμού,
- την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος συγκοινωνιακού σχεδιασμού]
- τις διαδικασίες συλλογής δεδομένων μέσω ερευνών και αυτοψιών στο δίκτυο της πόλης

Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΒΡΙΣΚΕΤΕ ΣΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΤΗΣ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΙ ΣΕ ΘΕΣΗ ΝΑ ΜΑΣ ΔΩΣΕΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΕ ΒΑΘΟΣ 20ετίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ (ΣΒΑΚ)

Στρατηγικοί Στόχοι

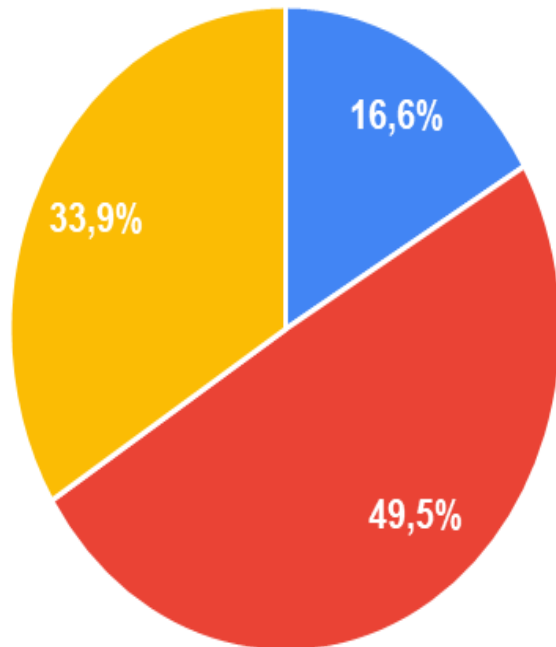
Οι βασικές στρατηγικές που εξυπηρετούνται από τους μετρήσιμους στόχους περιλαμβάνουν

- την αποφόρτιση του κέντρου από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία,
- τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- την ενθάρρυνση της πεζής μετακίνησης και της χρήσης ποδηλάτου



Άποψη των ερωτώμενων σχετικά με την διατομή των δικτύων ποδηλάτου

Σαν γενική αρχή για τους ποδηλατοδρόμους, πιστεύετε ότι θα έπρεπε τα ποδήλατα να κινούνται



- Στο κέντρο της οδού, με μειωμένες ταχύτητες για τα οχήματα (Οδοί Μικτής Χρήσης), ώστε να διατηρηθούν οι θέσεις στάθμευσης;
- Σε προστατευόμενη υποδομή, χωρισμένη από την κυκλοφορία οχημάτων, καταργώντας κάποιες θέσεις στάθμευσης;
- Σε υποδομή χωρισμένη από την κυκλοφορία οχημάτων με διαγράμμιση, καταργώντας κάποιες θέσεις στάθμευσης;

ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ (ΣΒΑΚ)

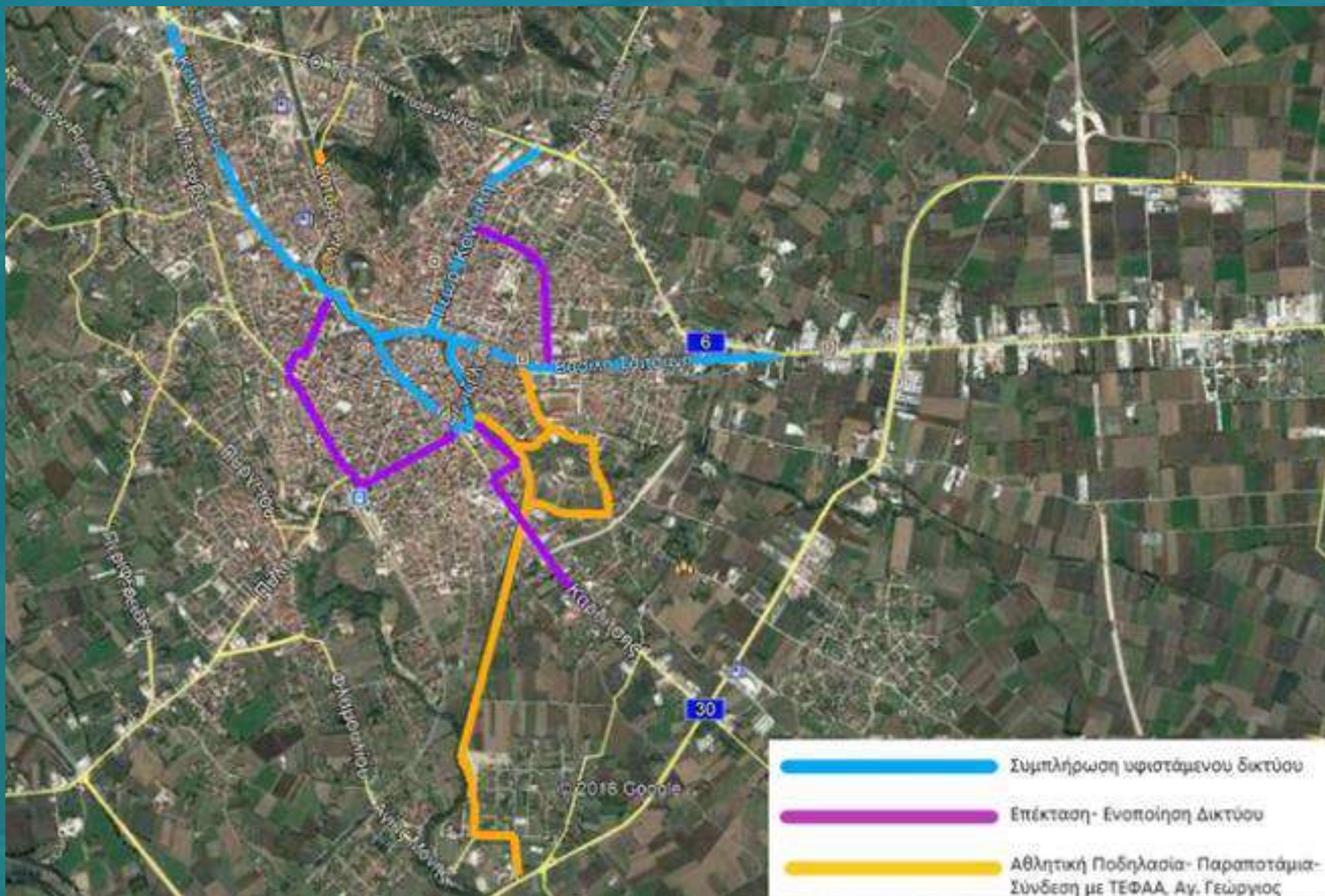
«Τα Τρίκαλα στην επόμενη δεκαετία θα ηγηθούν των Ελληνικών Πόλεων στον τομέα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με δράσεις για Καθαρές, Καινοτόμες και Έξυπνες μορφές κινητικότητας. που θα αναδείξουν την πόλη σε πρότυπο προσβασιμότητας, ασφάλειας και άνεσης για όλους του μετακινούμενους πολίτες και επισκέπτες. Πόλη πρότυπο προσβασιμότητας, ασφάλειας και άνεσης για όλους του μετακινούμενους πολίτες και επισκέπτες.»

«Περισσότερο χώρο στις ήπιες μορφές μετακίνησης και στην αναβάθμιση της κίνησης πεζών και ποδηλάτων»



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Πρόταση για συμπλήρωση και επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- ✓ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΟ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΟ ΑΜΦΙΠΛΕΥΡΟΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ
- ✓ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
- ✓ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
- ✓ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΌΠΩΣ :
 - 1.ΠΑΡΚΟ ΤΖΑΜΙ
 - 2.ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΦΥΡΑ ΚΤΕΛ
 - 3.ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΙΤΡΙΛΑΚΙ
 - 4.ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ
 5. ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΟΥΒΗΣ
 6. ΧΩΡΟΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ , ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
- ✓ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΝΙΑΙΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Το ποτάμι, ο Ληθαίος, που διασχίζει την πόλη, αποτελεί το ισχυρότερο φυσικό χαρακτηριστικό της πόλης των Τρικάλων, τον μεγαλύτερο πνεύμονα πρασίνου και τον μεγαλύτερο δημόσιο χώρο της.

Η μελέτη της ανάπλασης της παρόχθιας ζώνης του Ληθαίου αφορά στην ανάπλαση των υφιστάμενων πεζοδρομίων της παραποτάμιας κίνησης και περικλείει ως περιοχή παρέμβασης το αμφίπλευρο τμήμα της διαδρομής από την **Γέφυρα Γκίκα** έως την αρχή της **Οδού Καλαμπάκας**.



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

✓ ΔΕΥΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

✓ ΔΕΗ

✓ ΟΤΕ

✓ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

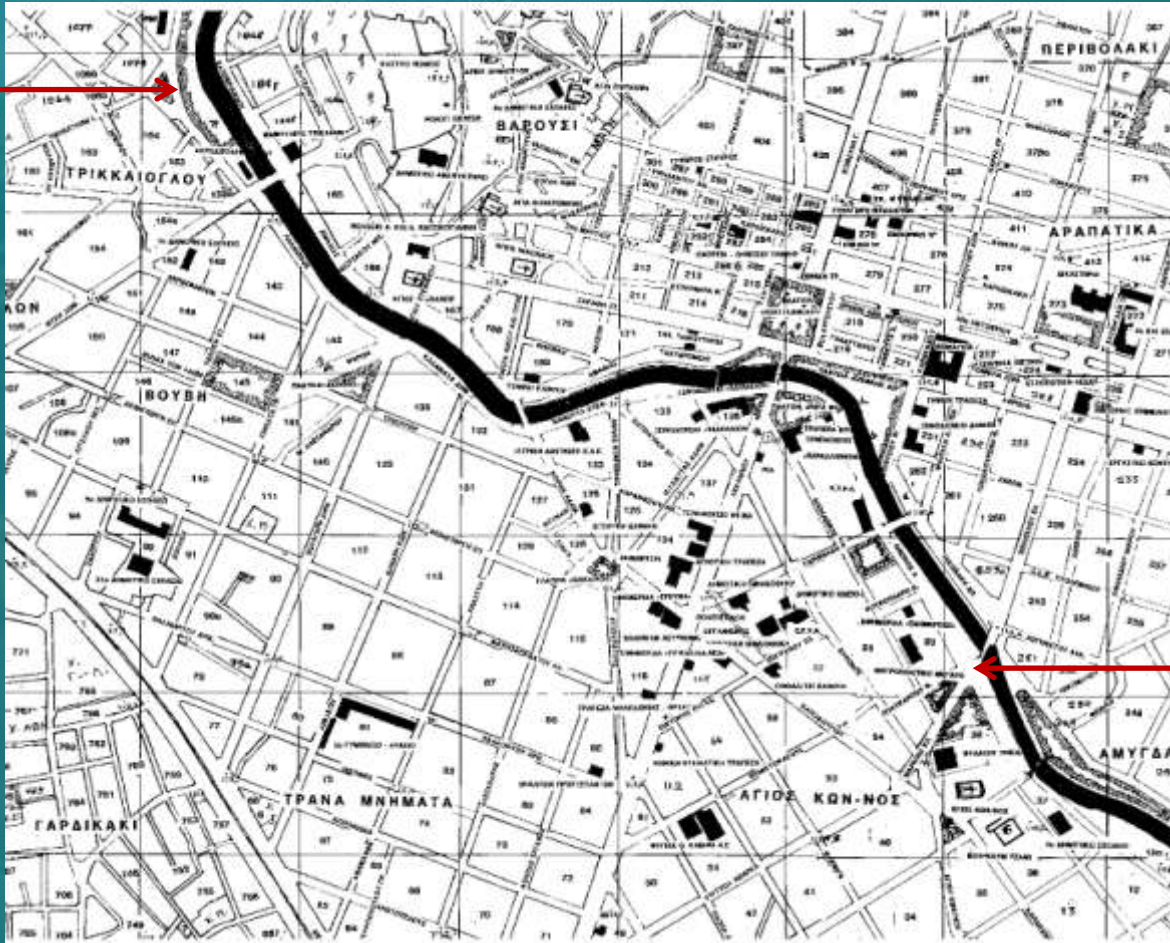
Μετά από συνεργασία με τους ανωτέρω φορείς, θα πρέπει στα πλαίσια υλοποίησης ενός ολοκληρωμένου έργου να προηγηθεί η μεταφορά και υπογειοποίηση των ΟΚΩ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΟΔ/ΜΟΥ ΟΔΟΥ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ



ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΙ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑ
ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ

ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ
ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

ΓΕΦΥΡΑ ΓΚΙΚΑ-
ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ

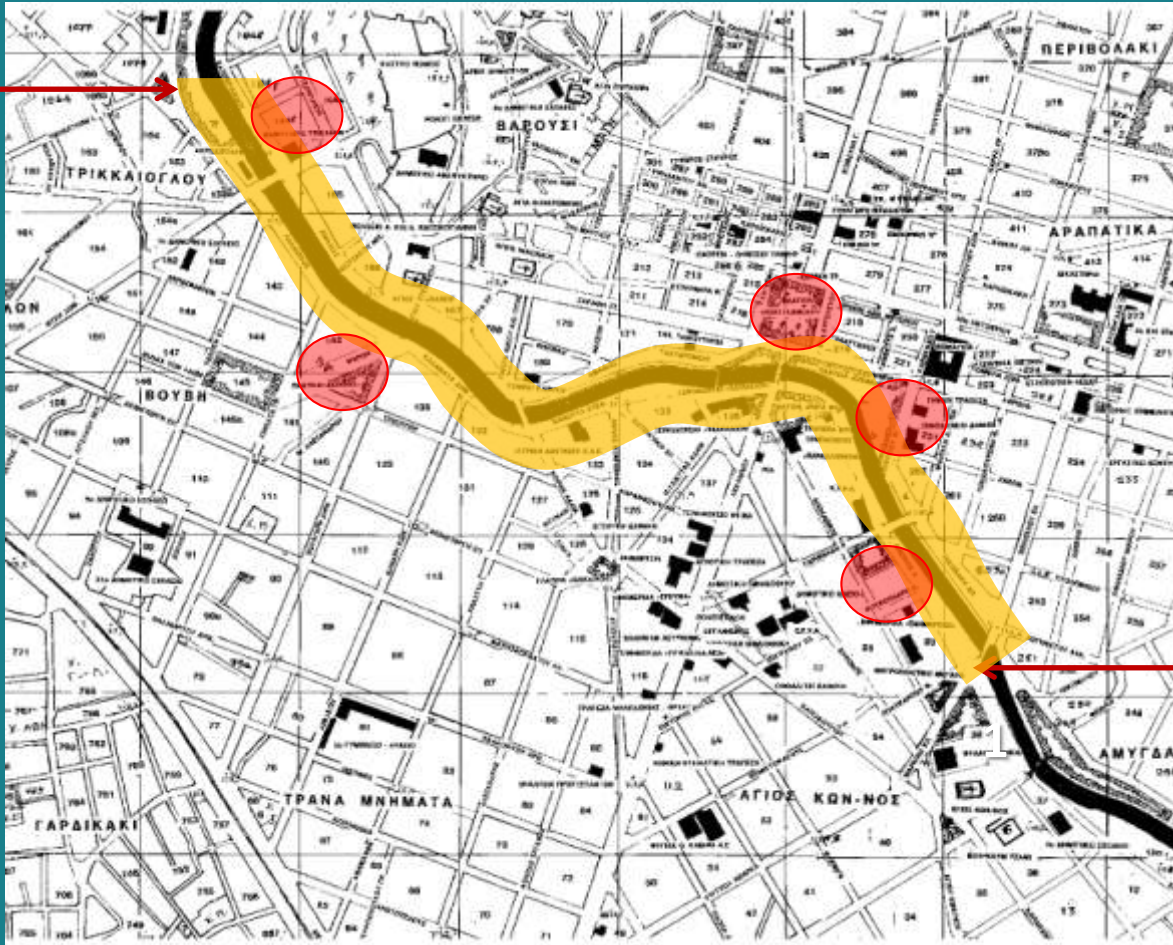
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΟΔ/ΜΟΥ ΟΔΟΥ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ



ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΙ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑ
ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ

ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ
ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

ΓΕΦΥΡΑ ΓΚΙΚΑ-
ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

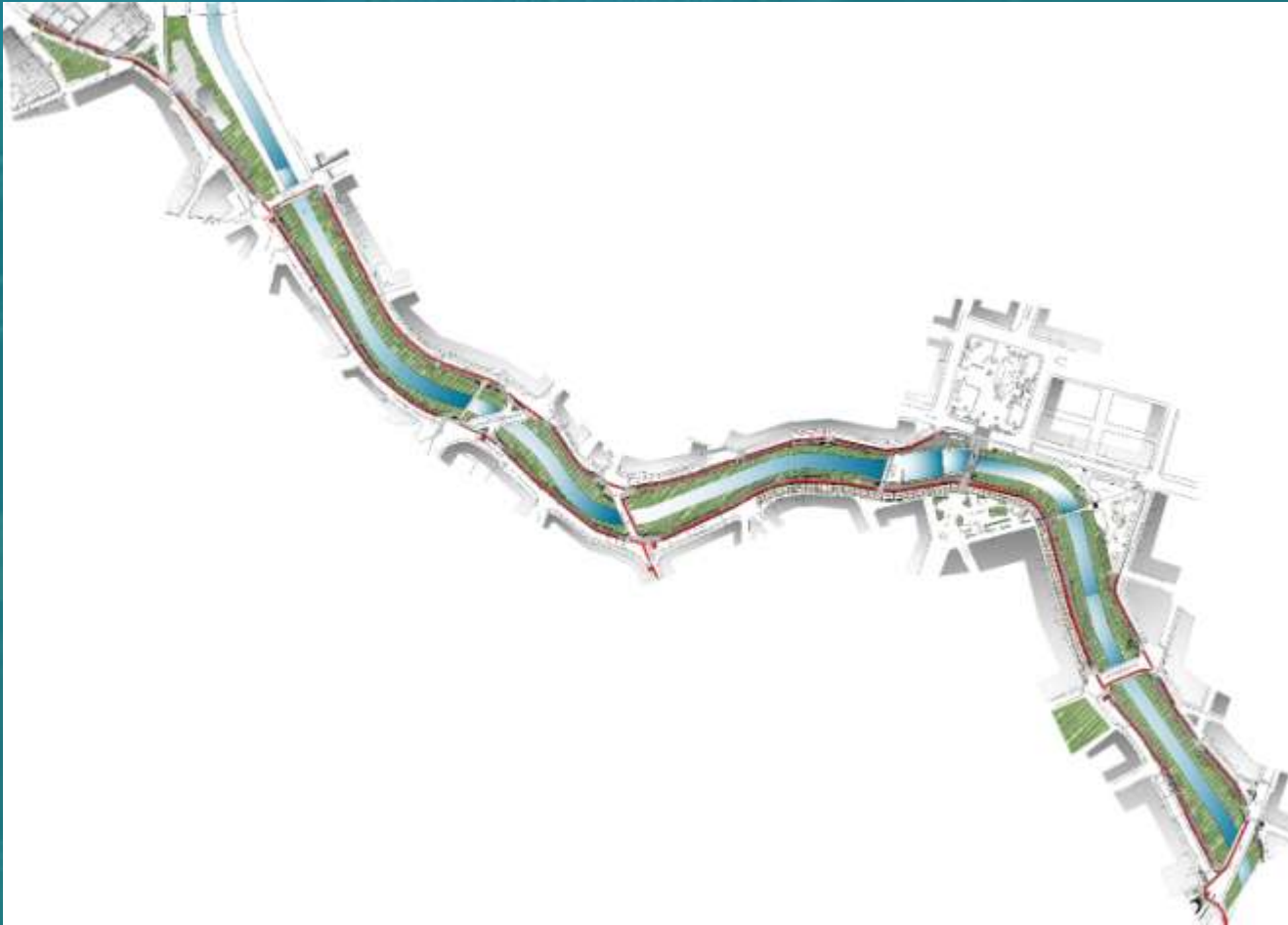
ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. Ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλάτου παράλληλα με τον πεζό στο επίπεδο του πεζοδρομίου
2. Ομοιομορφία υλικών , πλάτους κίνησης και διακριτότητα ανεμπόδιστων κινήσεων
3. Προσβασιμότητα πεζοδρομίων
 - υποβίβαση πεζοδρομίων στις διαβάσεις (εφαρμογή οδηγίας)
 - ασφαλείς διαβάσεις
 - σήμανση και προειδοποίηση
4. Ασφάλεια κίνησης πεζών και ποδηλάτων
 - Κίνηση πεζών και ποδηλάτων στο πεζοδρόμιο
 - Ποδήλατο μονής κατεύθυνσης και ζώνη προστασίας
 - Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας
5. Δημιουργία χώρων καθιστικού
6. Δημιουργία νέου «έξυπνου» φωτισμού σε ολόκληρο το μήκος της διαδρομής και φωτισμό όλων των γεφυρών με τηλεχειρισμό



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

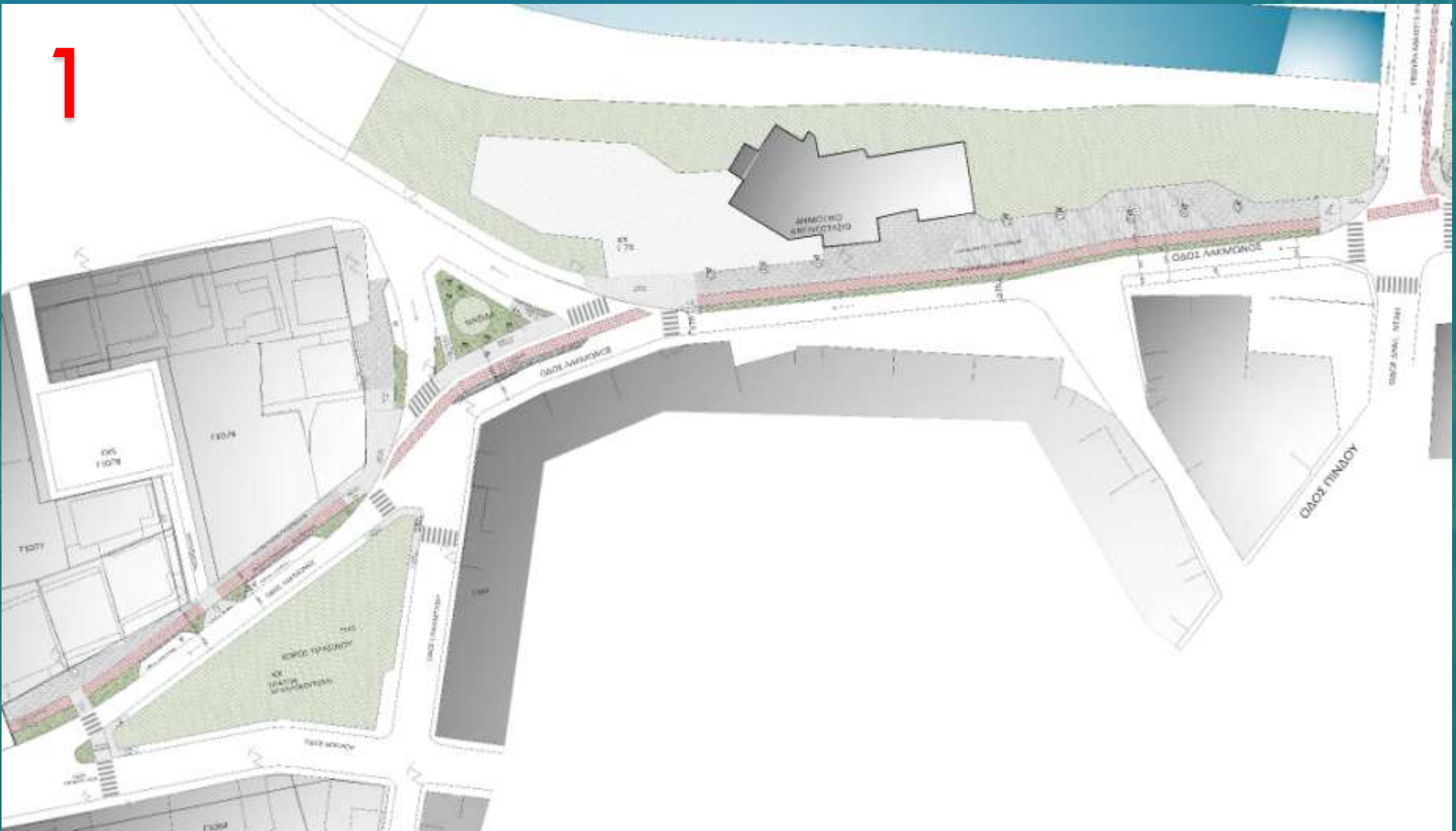




ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

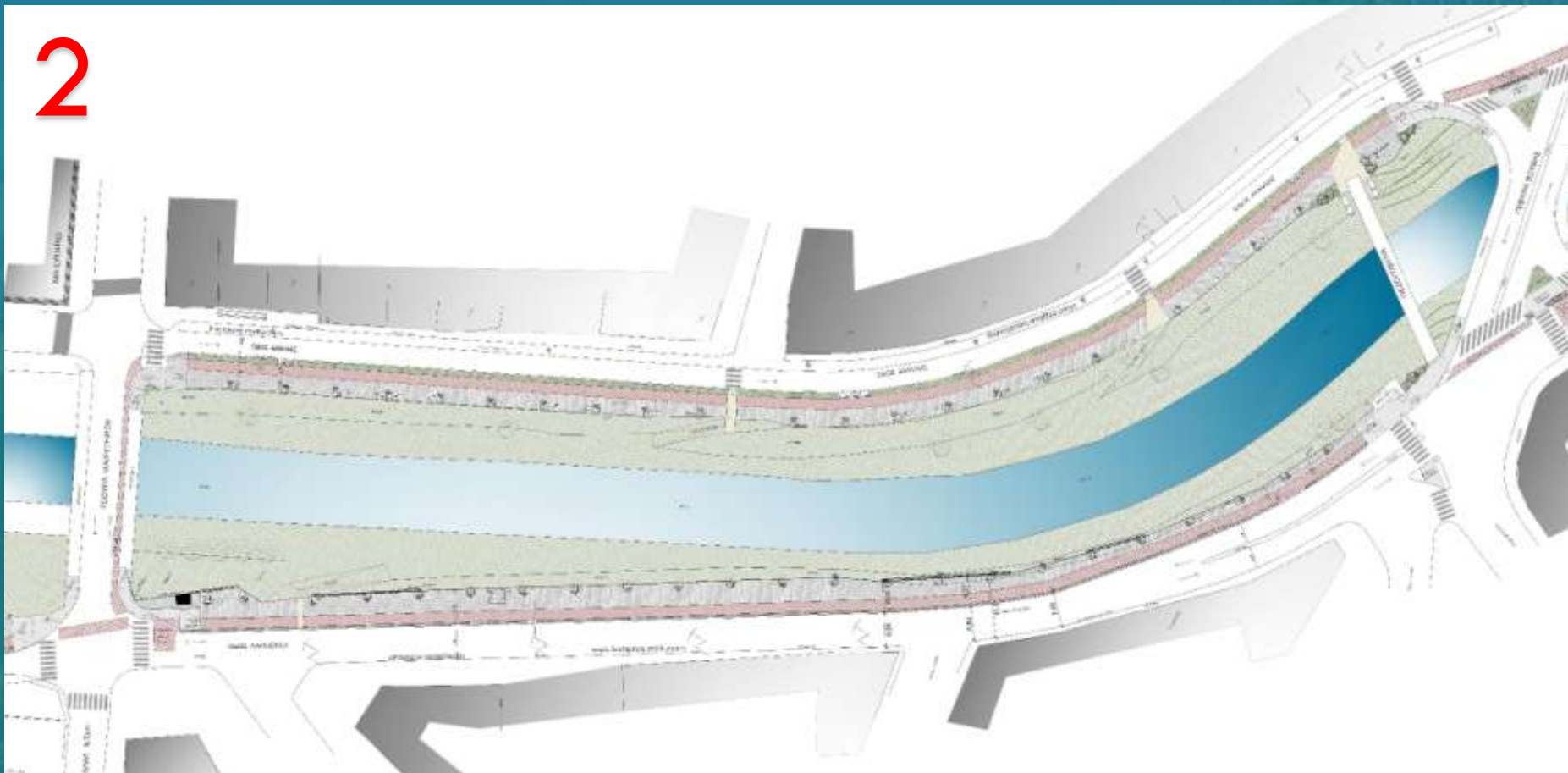


1



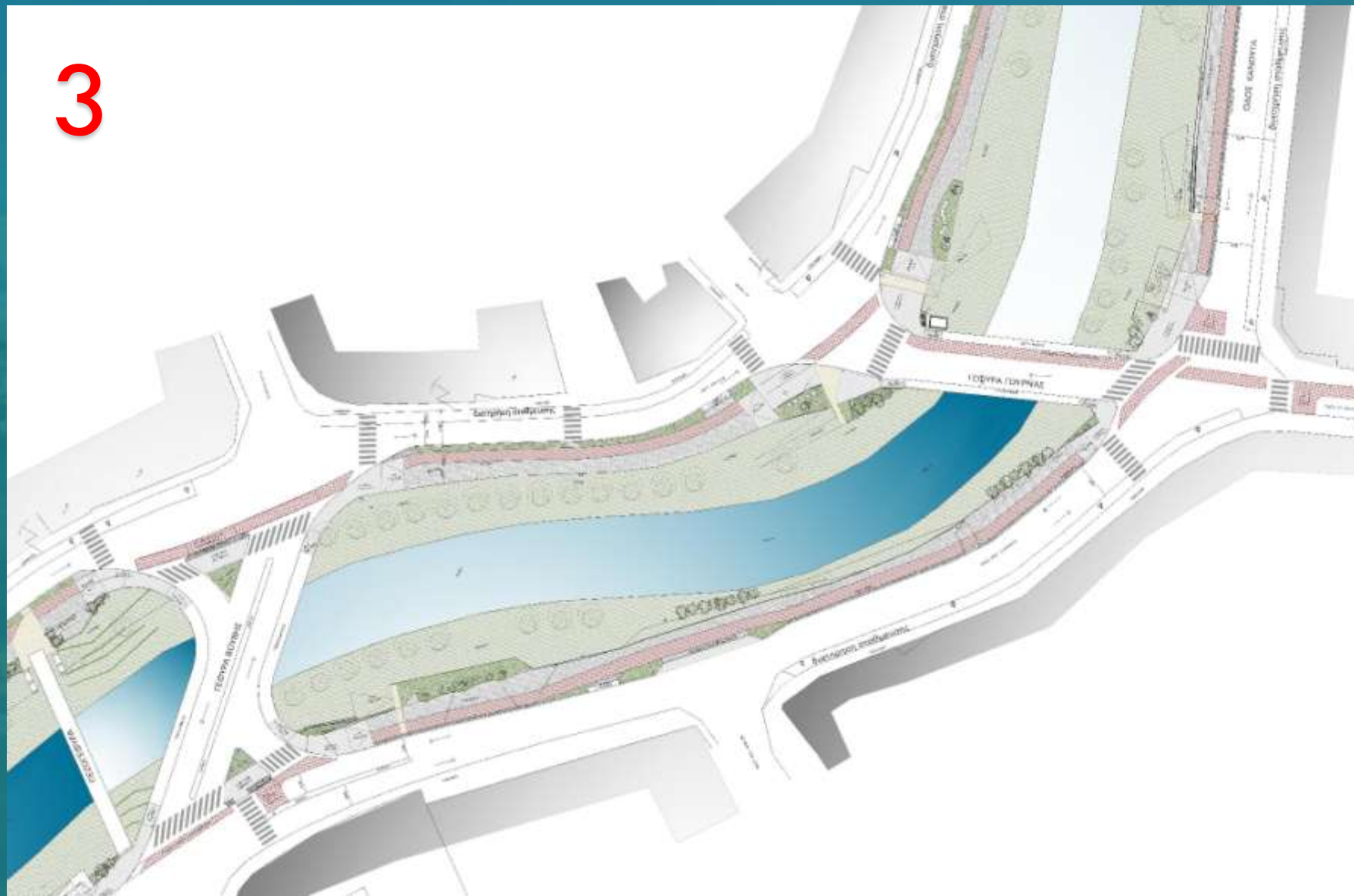
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

2



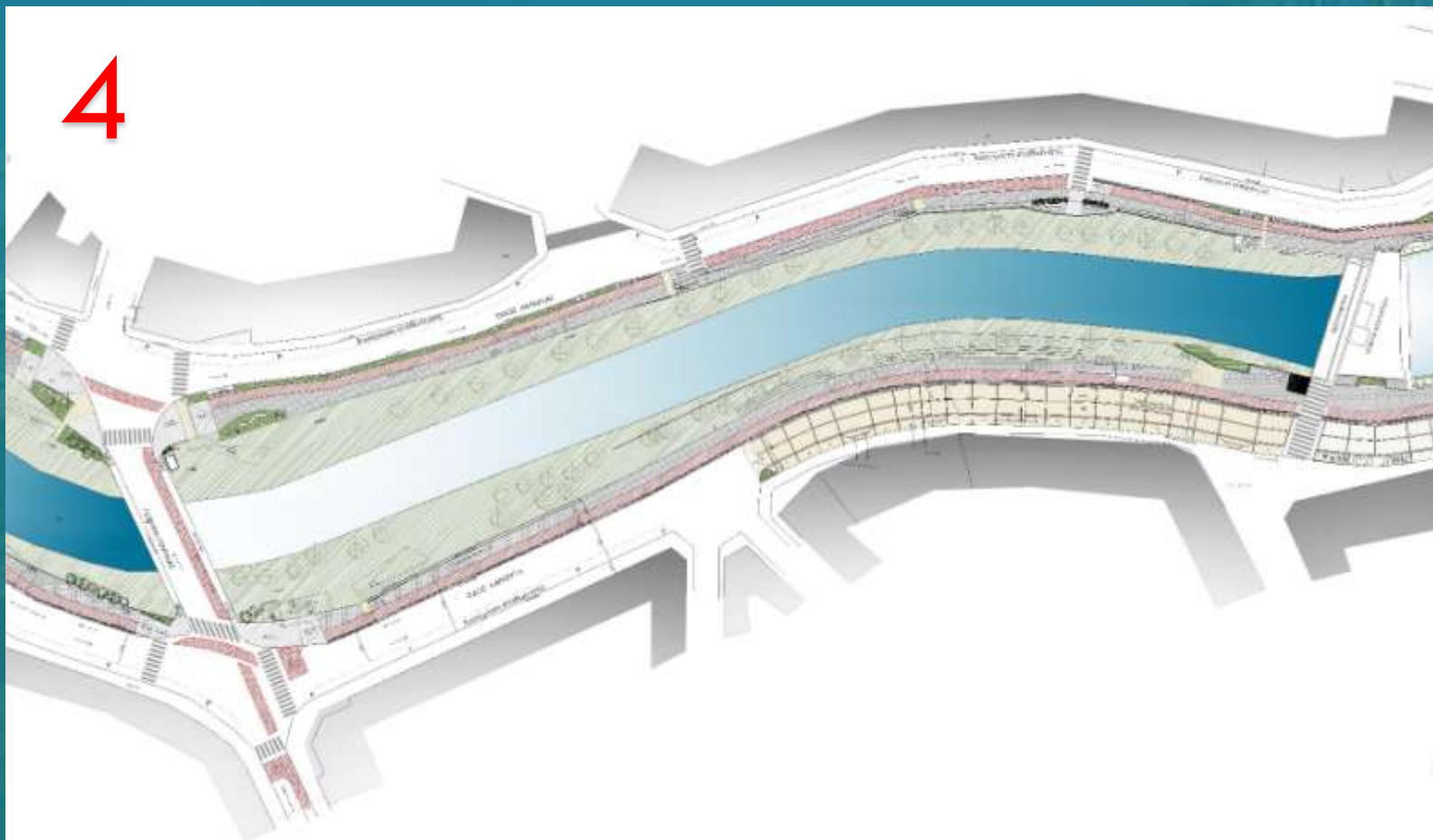
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

3

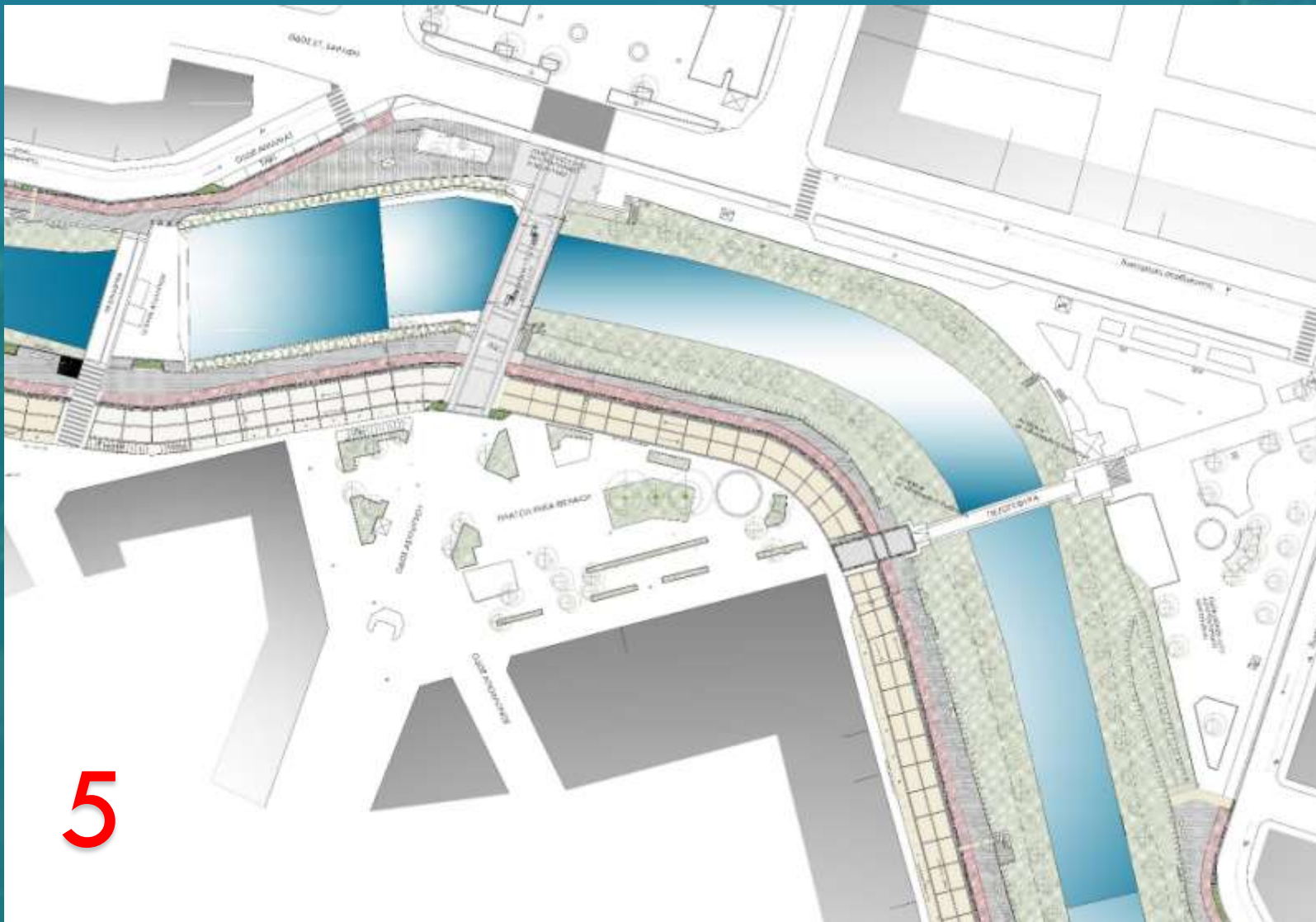


ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

4



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

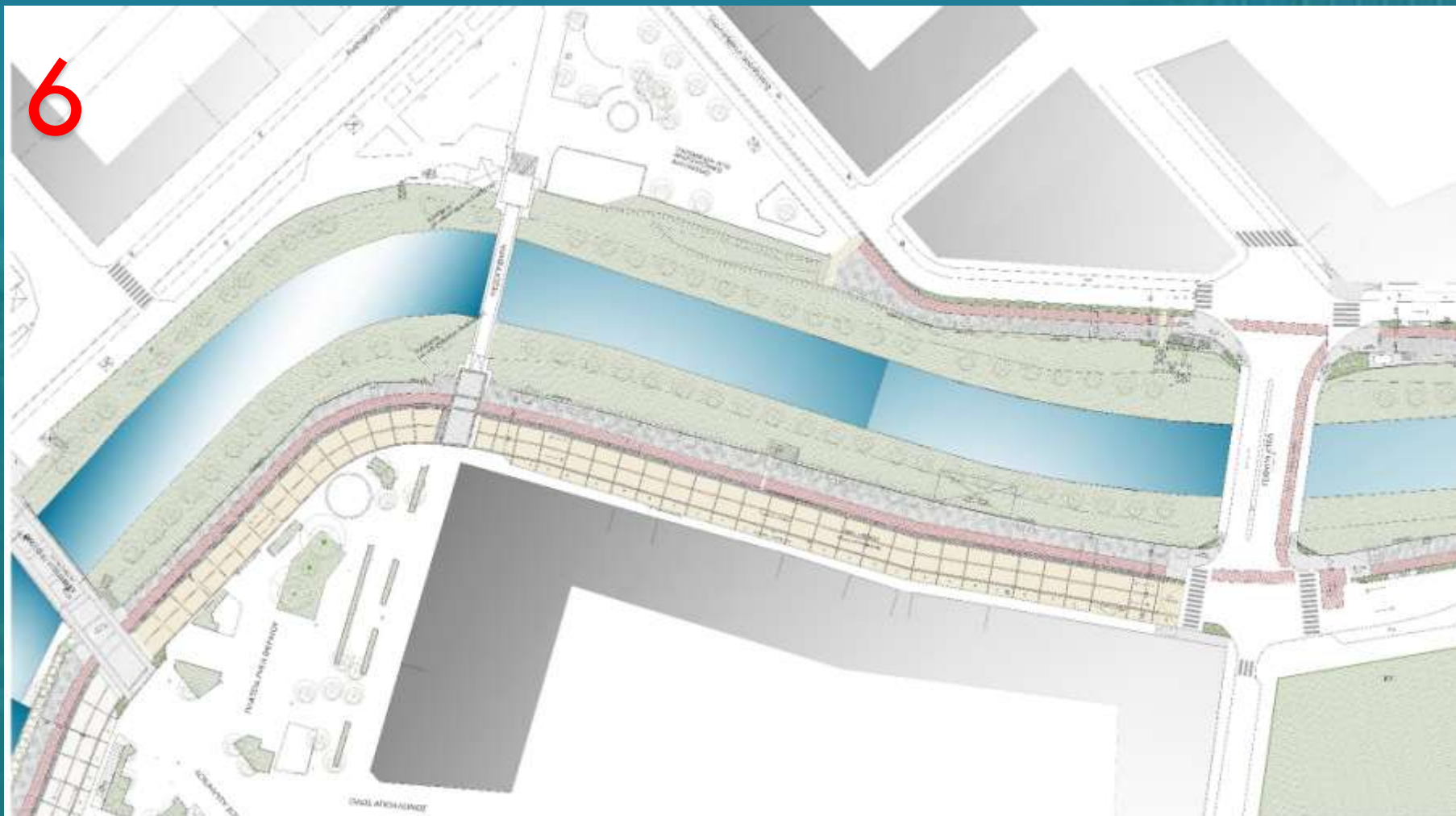


5

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



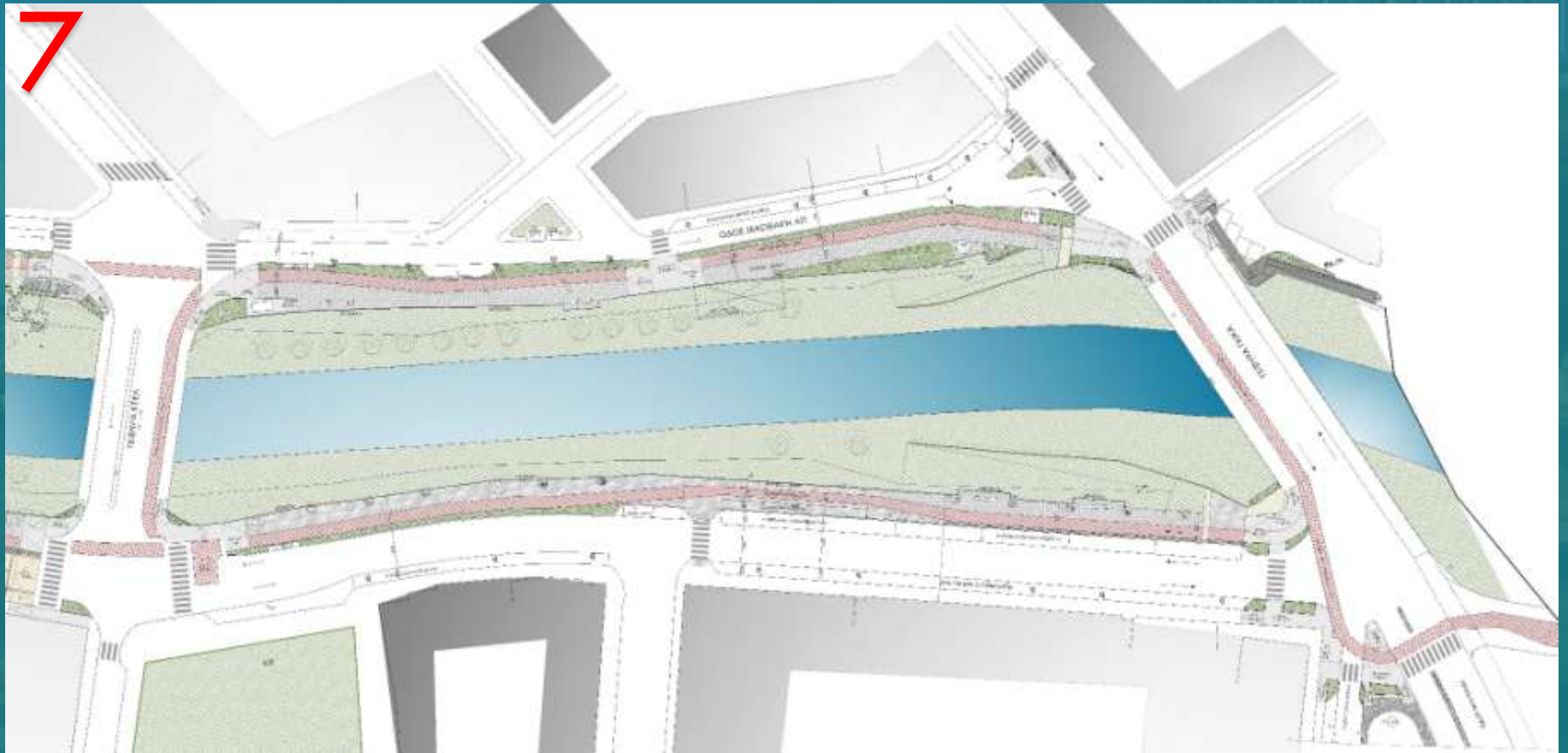
6



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



7



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

1. Ψυχρά υλικά & φιλικά προς το περιβάλλον
2. Εναρμονισμένα με το φυσικό περιβάλλον της περιοχής
3. Εύκολη αποκατάσταση σε μελλοντικές παρεμβάσεις
4. Μικρός χρόνος κατασκευής
5. Εργασιμότητα.



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

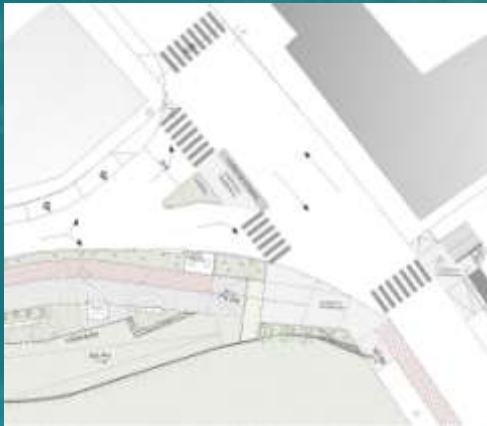


ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

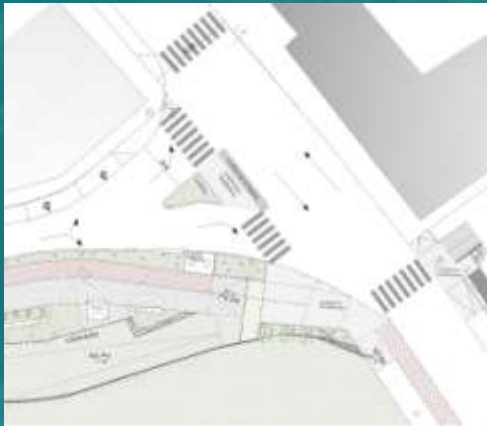


ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

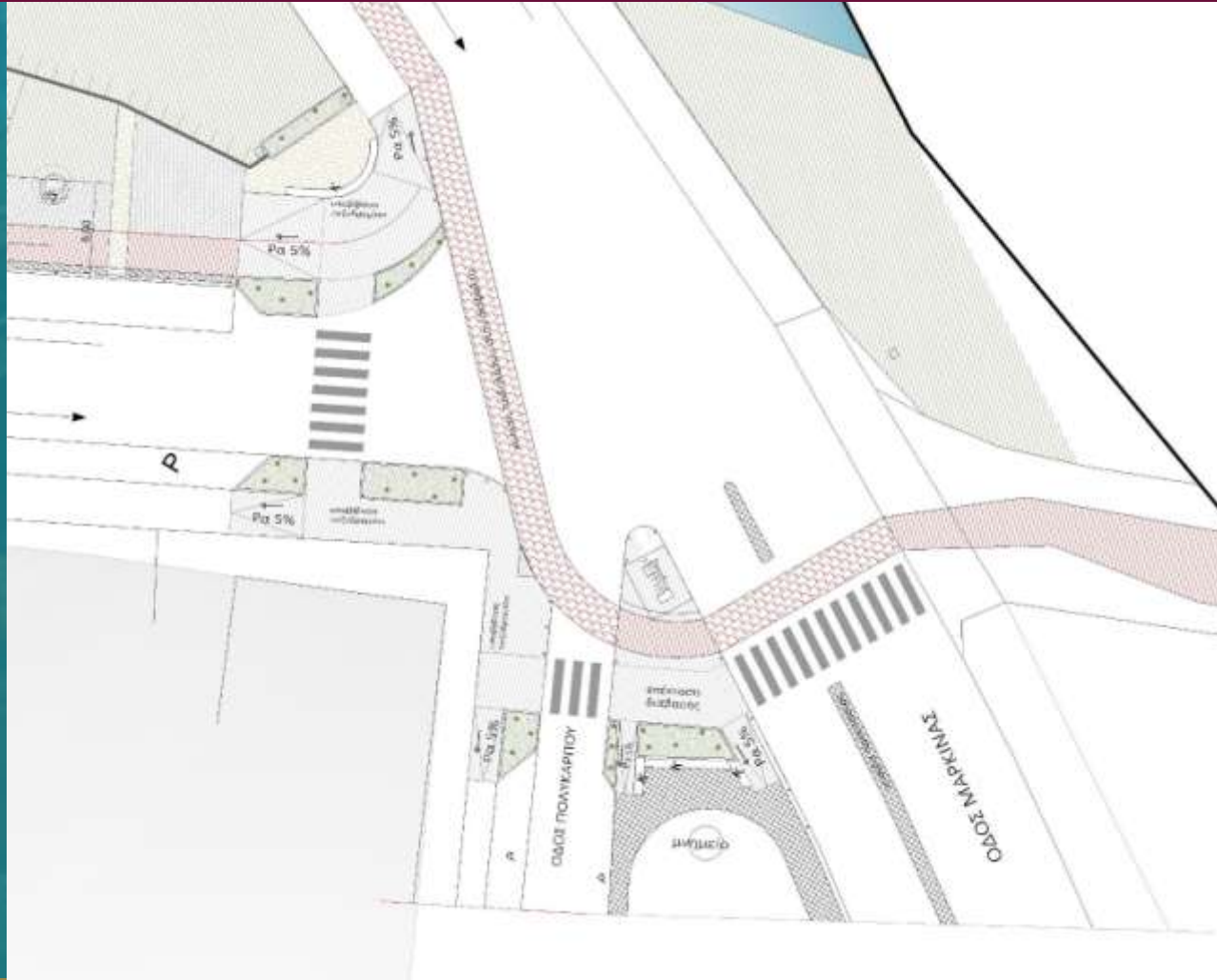


ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

1. Συνολικό πλάτος παρέμβασης μέσου όρου 5,60μ
2. Επέκταση πεζοδρομίου
3. Δημιουργία ζώνης Πρασίνου
4. Ποδηλατοδρόμος από βιομηχανικό δάπεδο πλάτους 2,00μ.
5. Ζώνη κίνησης πεζών με μέσο πλάτος 3,00μ.
6. Τοποθέτηση φωτιστικών και αστικού εξοπλισμού



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΔΕΡΜΑΝΗ ΚΑΝΕΛΙΑ ΑΡΧ/ΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΑΡΓΙΩΤΗ ΘΕΟΔΩΡΑ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΠΡΑΚΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΩΤΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΡΑΜΟΥΣΤΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ