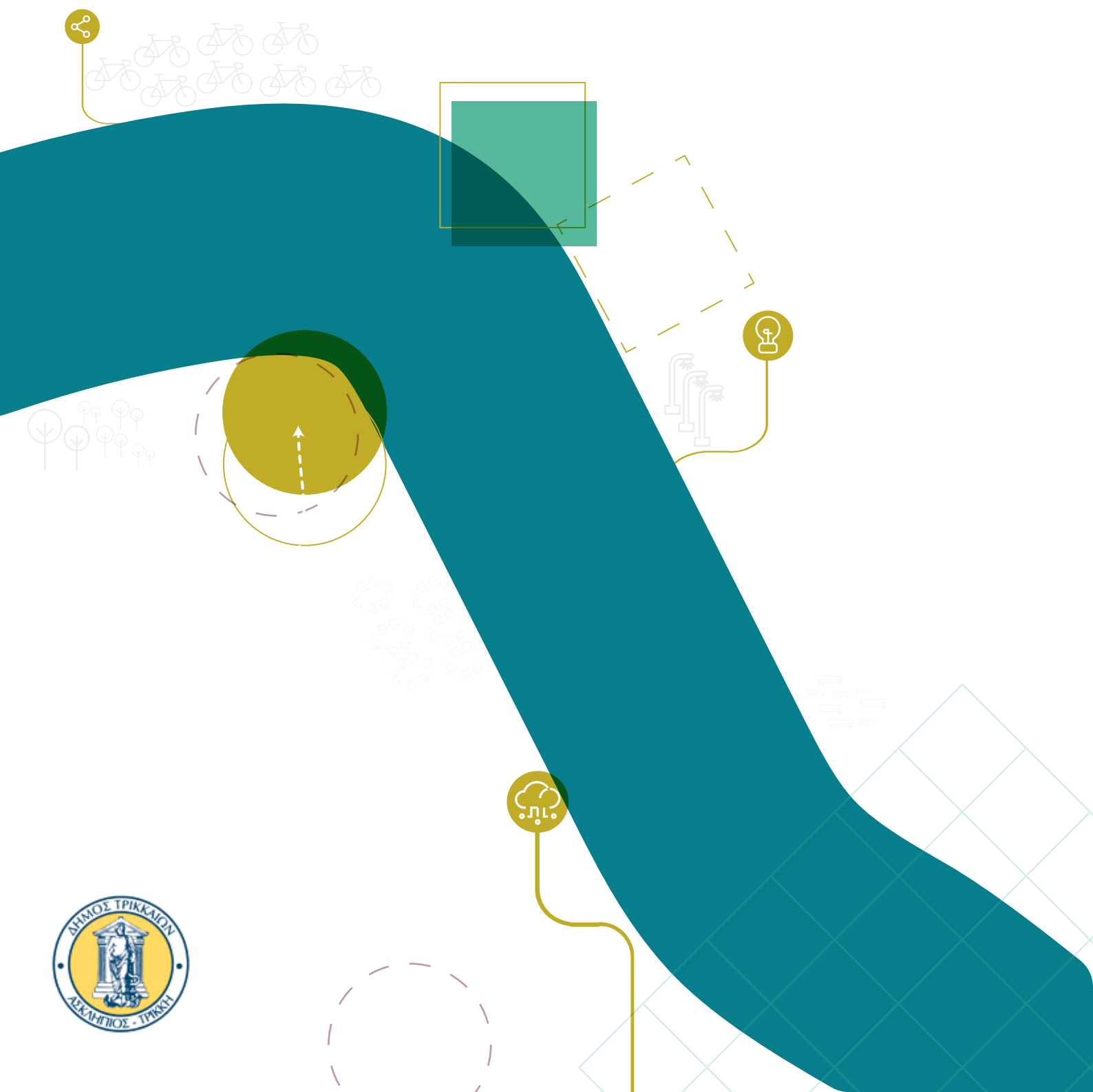


Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμος Τρικκαίων



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- Ο. Πρόλογος, **ΣΕΛ. 4**
- 1. Διαβούλευση και Συμμετοχή στο σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, **ΣΕΛ. 6**
- 2. Περιοχή Παρέμβασης της Στρατηγικής ΒΑΑ, **ΣΕΛ. 9**
- 3. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της Π.Π., **ΣΕΛ. 12**
- 3.1. Δημογραφικά Χαρακτηριστικά, **ΣΕΛ. 14**
- 3.2. Κοινωνικά Χαρακτηριστικά, **ΣΕΛ. 16**
- 3.3. Οικονομικά Χαρακτηριστικά, **ΣΕΛ. 18**
- 3.4. Αστικό Περιβάλλον, **ΣΕΛ. 21**
- 4. Όραμα της Στρατηγικής ΒΑΑ, **ΣΕΛ. 24**
- 5. Μεθοδολογία και Σχέδιο Δράσης της Στρατηγικής ΒΑΑ, **ΣΕΛ. 27**

του Δημήτρη Παπαστεργίου,
Δημάρχου Τρικκαίων

Με το παρόν κείμενο ξεκινά και επίσημα η διαβούλευση μεταξύ του Δήμου, των πολιτών και των φορέων της πόλης, για την εκπόνηση της **Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (Σ.Β.Α.Α.) του Δήμου Τρικκαίων**. Όλους τους προηγούμενους μήνες, η ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες και ειδικό επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, εργάστηκε μεθοδικά ώστε να συγκροτήσει ένα μακρόπνοο και παράλληλα συνεκτικό σχέδιο για το μέλλον της πόλης των Τρικάλων, το οποίο με τη βοήθειά και τη συμμετοχή όλων μας θα γίνει πιο συγκεκριμένο και θα πάρει σάρκα και οστά.

Εκτιμήσαμε από την πρώτη στιγμή, ότι οι σύγχρονες μεθοδολογίες για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, αλλά και τα καινοτόμα αναπτυξιακά εργαλεία, όπως η Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (Ο.Χ.Ε), μπορούν να έχουν ευεργετική δράση σε μία μεσαίου μεγέθους πόλη η οποία βρίσκεται σε τροχιά ανάπτυξης, όπως είναι η πόλη των Τρικάλων, τα θετικά αποτελέσματα της οποίας θα επεκταθούν και στο σύνολο του Δήμου μας. Για αυτό και σήμερα αισθανόμαστε ώριμοι και ώριμες, να αξιοποιήσουμε την πρόσκληση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όχι απλά για να χρηματοδοτήσουμε κάποιες αναγκαίες δράσεις, αλλά για να υλοποιήσουμε ένα τολμηρό σχέδιο μετατροπής των Τρικάλων σε **μία πόλη- πρότυπο αστικής ανάπτυξης, περιβαλλοντικής προστασίας, ανάδειξης του φυσικού και πολιτισμικού πλούτου, κοινωνικής συνοχής και οικονομικής αναζωογόνησης**.

Πριν παρουσιαστεί αυτό το σχέδιο, θα επιχειρηθεί μια συνοπτική απάντηση σε ορισμένα ερωτήματα που μπορεί να έχει ο καθένας και η καθεμία που δεν έχει αντίστοιχη εξοικείωση και εμπειρία από τη χρήση κάποιων όρων και μεθοδολογιών. Για μας έχει σημασία, η κουβέντα για την ανάπτυξη της πόλης μας, να μην είναι υπόθεση μόνο των ειδικών, να μην είναι μια «κλειστή» κουβέντα με τεχνοκρατικούς όρους μακριά από την κοινωνία που ζει και εργάζεται δίπλα μας.

Γιατί εκπονείται αυτή η στρατηγική;

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, με πρόσκλησή της, καλεί τους Δήμους Τρικκαίων και Καρδίτσας να υποβάλουν προτάσεις Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) 2014-2020. Οι πόροι που θα διατεθούν συνολικά ανέρχονται σε 14.000.000 ευρώ, τα οποία θα χρηματοδοτήσουν μια σειρά από δράσεις και έργα εντός των αστικών περιοχών των δύο Δήμων.

Πρόκειται για μια σημαντική ευκαιρία για την πόλη μας, καθώς το ύψος των διαθέσιμων πόρων δίνει τη δυνατότητα για ένα ενιαίο σχέδιο έργων που μπορούν να καθορίσουν την εικόνα της για τα επόμενα χρόνια. Ένα σχέδιο που βασίζεται

σε ένα όραμα για τα Τρίκαλα της επόμενης δεκαετίας. Για μια πόλη έξυπνη, ανθεκτική, αυτάρκη, ευέλικτη και πάνω από όλα βιώσιμη, για μια πόλη ελκυστική για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, μια πόλη που ευνοεί τη δημιουργία, την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα.

Τι σημαίνει Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη;

Οι σύγχρονες πόλεις συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο κομμάτι του παγκόσμιου πληθυσμού και τις σημαντικότερες οικονομικές και διοικητικές δραστηριότητες. Αυτή η αστική ανάπτυξη δημιουργεί και τα σημαντικά περιβαλλοντικά, κλιματικά και δημογραφικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αστικές περιοχές και πληθυσμοί, ενώ η κρίση έχει οξύνει και τα μεγάλα κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα. Για τους λόγους αυτούς, σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο, υιοθετούνται πολιτικές βιώσιμης αστικής ανάπτυξης οι οποίες στηρίζονται στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων μέσω στρατηγικών που καθορίζουν ολοκληρωμένες δράσεις για την αντιμετώπιση **των οικονομικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών, δημογραφικών και κοινωνικών προκλήσεων** που θίγουν τις αστικές περιοχές, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την ανάγκη προώθησης των διασυνδέσεων μεταξύ αστικών περιοχών και περιοχών της υπαίθρου.

Τι είναι η Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση;

Για να επιτευχθεί η βιώσιμη αστική ανάπτυξη απαιτείται μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για τη χωρική ανάπτυξη που συνδυάζει τις διαφορετικές ανάγκες και προτεραιότητες σε οικονομικό, κοινωνικό, περιβαλλοντικό επίπεδο. Όταν μια στρατηγική βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, υιοθετεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που συνεπάγεται επενδύσεις από διαφορετικές πηγές και επιχειρησιακά προγράμματα, τότε μπορεί να αξιοποιήσει το καινοτόμο εργαλείο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (Ο.Χ.Ε.).

Τι θέλουμε να πετύχουμε και γιατί έχει σημασία η συμμετοχή όλων;

Στις επόμενες σελίδες θα διαβάσετε αναλυτικότερα τη μεθοδολογία που ακολουθείται για την κατανόηση των δυνατοτήτων και αναγκών της πόλης μας και την περιγραφή των στόχων και των δράσεων που προτείνουμε. Θα ήθελα, μόνο, εξ αρχής, να επισημάνω ότι αρχίσαμε να προετοιμαζόμαστε για αυτό το έργο στη βάση ενός οράματος που μας ενέπνευσε.

Δεν το βλέπουμε σαν μια ευκαιρία πρόσκαιρης επίλυσης προβλημάτων, «μπαλώματος» τρυπών που προφανώς υπάρχουν, ειδικά μέσα στις τόσο δύσκολες οικονομικές συνθήκες που συνεχίζει να βιώνει η χώρα μας και η τοπική αυτοδιοίκηση. Δε μας αρκεί η χρηματοδότηση κάποιων έργων ή προγραμμάτων με τρόπο κατακερματισμένο,

βραχυπρόθεσμο και χωρίς μια συνολική λογική και προοπτική. Τέλος, δεν είναι κάθε αναπτυξιακό εργαλείο, κατάλληλο για τα πάντα. Ως Δήμος διαθέτουμε και διεκδικούμε διαρκώς πόρους για να καλύψουμε τις αυξημένες και σύνθετες ανάγκες του συνόλου της έκτασης και του πληθυσμού μας, σε όλες τις δημοτικές ενότητες, σε κάθε κοινότητα και οικισμό. Σίγουρα δεν έχουμε λύσει όλα τα προβλήματα, ωστόσο παράγουμε ένα σημαντικό έργο και σε ένα βαθμό πρωτοπορούμε σε καινοτόμα και χρήσιμα έργα που αναγνωρίζονται στην Ελλάδα και διεθνώς. Η Σ.Β.Α.Α. δεν είναι το μόνο μέσο για την εξεύρεση πόρων, καθώς παράλληλα με αυτή υποβάλλουμε διαρκώς προτάσεις για χρηματοδοτήσεις προς την Περιφέρεια, την κυβέρνηση και τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, και πιέζουμε με τις προτάσεις μας για να τις εξασφαλίσουμε. Είναι, ωστόσο, η Σ.Β.Α.Α. το μεγαλύτερο εργαλείο που έχουμε για να υλοποιήσουμε σημαντικά έργα μακροπρόθεσμης στρατηγικής που θα διαμορφώσουν την εικόνα της πόλης για τις επόμενες δεκαετίες. **Αυτή την ευκαιρία δε μπορούμε να τη χάσουμε.**

Για αυτό και επιλέγουμε **«καρδιά»** τόσο του οράματος της ΣΒΑΑ όσο και του Σχεδίου Δράσεων που το συμπληρώνουν να είναι η ευρύτερη παραποτάμια περιοχή του ποταμού Ληθαίου που διασχίζει την πόλη από το βορειοδυτικό μέχρι το νοτιοανατολικό άκρο της. Προτείνεται μια συνολική αναδιαμόρφωση, ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος των Τρικάλων που περιλαμβάνει την παρόχθια ζώνη του Ληθαίου, την Κεντρική Πλατεία, την πλατεία Εθνικής Αντίστασης, αλλά και ένα ευρύ δίκτυο δρόμων, ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων. Πρόκειται για ένα όραμα διαμόρφωσης μιας νέας αστικής ταυτότητας για τα Τρίκαλα, με τρόπο μοναδικό για τη χώρα μας. Στοιχείο αυτής της ταυτότητας είναι και η διαρκής επιδίωξη για μια πόλη κοινωνικά δίκαιη και συμπεριληπτική, για αυτό και προτείνονται μια σειρά από δράσεις μέριμνας και άρσης του κοινωνικού αποκλεισμού για τις πιο ευάλωτες μονάδες του πληθυσμού, όπως οι άστεγοι, τα πιο φτωχά στρώματα και οι μετανάστες. Ο τρίτος άξονας του οράματός μας, είναι η οικονομική ανάπτυξη, η μείωση της ανεργίας, η στήριξη και αναδιάρθρωση του επιχειρηματικού κόσμου και η προώθηση της καινοτομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας. Πρόκειται για ένα φιλόδοξο και συνολικό σχέδιο για τα Τρίκαλα του μέλλοντος και είμαστε αισιόδοξοι/ες ότι μπορούμε να το φέρουμε εις πέρας με τη βοήθεια και τη συμβολή όλης της Τρικαλινής κοινωνίας. Για αυτό σας καλώ να διαβάσετε το παρόν τεύχος, να συμμετάσχετε στις διαβουλεύσεις και να συνδράμετε με τις ιδέες και τις προτάσεις σας.

Έχουμε τις δυνατότητες και την όρεξη να βοηθήσουμε την πόλη να κάνει ένα νέο άλμα. Ας τις αξιοποιήσουμε.



1

**ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ Σ.Β.Α.Α.**

Η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη, για να επιτύχει το στόχο της, οφείλει να κατανοεί και εκφράζει τις ανάγκες της πόλης καθώς και τα προβλήματα και τις επιθυμίες των κατοίκων της. Η έννοια της βιωσιμότητας, άλλωστε, δεν περιορίζεται στην ορθολογικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων αλλά περιγράφει μια συνολική στρατηγική για μια αρμονική, δίκαιη, δημοκρατική και βιώσιμη περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά πόλη.

Η εξεύρεση πόρων, η ολοκλήρωση έργων και μεγάλων εγχώριων και ευρωπαϊκών προγραμμάτων, δεν είναι αυτοσκοπός του Δήμου για να ευημερούν δείκτες αποτελεσματικότητας. Είναι μέσα για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, για τη δημιουργία μιας πόλης φιλικής πρώτα και κύρια για τους κατοίκους της. Μόνο μια τέτοια πόλη μπορεί να είναι και πραγματικά ελκυστική για μια επιχειρηματική και τουριστική δραστηριότητα που προάγει την κοινωνική συνοχή, ενώ υπερασπίζεται και προστατεύει την πολιτιστική κληρονομιά, το φυσικό πλούτο και την αρχιτεκτονική παράδοση.

Προϋπόθεση για τα παραπάνω, είναι η συμμετοχή των πολιτών, όχι μόνο ως τελικών αποδεκτών, αλλά ως ενεργών φορέων στη διαβούλευση, το σχεδιασμό και την εφαρμογή των μέτρων και των πολιτικών που εφαρμόζονται. Αποτελεί πεποίθηση του Δήμου, πως **η δημοκρατική συμμετοχή στα διάφορα στάδια της εκπόνησης των χωρικών, κοινωνικών και οικονομικών πολιτικών, είναι καθοριστικός παράγοντας για την επιτυχημένη εφαρμογή τους.**

Η έννοια της συμμετοχικότητας, και των συμμετοχικών διαδικασιών, είναι κάτι πολύ ευρύτερο των τυπικών διαδικασιών διαβούλευσης. Δεν επιδιώκει μόνο την απόσπαση συναίνεσης για την αναπτυξιακή πολιτική, αλλά επιχειρεί να κατανοήσει, καταγράψει και δημοσιοποιήσει όλα τα δεδομένα, τις ιδέες και τους περιορισμούς που εμφανίζονται σε κάθε θέμα. Δε μπορεί να λύσει με μαγικό τρόπο όλα τα προβλήματα και τις συγκρούσεις συμφερόντων, αλλά οργανώνει το διάλογο και την πληροφορία έτσι ώστε η λήψη των αποφάσεων να τα λαμβάνει υπόψη και να τα διευθετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, στοχεύοντας στην εξυπηρέτηση του κοινού καλού.

Για το λόγο αυτό, σε ευρωπαϊκό επίπεδο προωθούνται οι διαδικασίες διαβούλευσης και συμμετοχικού σχεδιασμού ως βασικοί άξονες εντός των αναπτυξιακών προγραμμάτων. **Ο Δήμος Τρικκαίων έχει αποφασίσει να βρεθεί στην πρωτοπορία της προσπάθειας πλατιάς εφαρμογής συμμετοχικών διαδικασιών σε όλες τις κλίμακες του χωρικού σχεδιασμού.** Σε αυτό το πλαίσιο, τέτοιες μεθοδολογίες θα καθορίσουν τις πολιτικές που εφαρμόζει

και αυτές που προετοιμάζει για το επόμενο διάστημα. Άλλωστε, η πρωτοποριακή δράση του Δήμου ως της πρώτης Smart και Digital πόλης της Ελλάδας, βασίζεται σε αυτή την κεντρική επιδίωξη: Οι πολίτες, όχι μόνο να εξυπηρετούνται καλύτερα μέσα από τις τεράστιες σύγχρονες τεχνολογικές δυνατότητες, αλλά και να συμμετέχουν ισότιμα στην προσπάθεια αναβάθμισης της πόλης τους.

Πεδίο εφαρμογής αυτών των καινοτόμων μεθοδολογιών θα είναι και η Σ.Β.Α.Α. Όπως προκύπτει και από την ίδια την πρόσκληση της Περιφέρειας, αλλά και από τα συστατικά στοιχεία της Σ.Β.Α.Α. και των Ο.Χ.Ε., η διαβούλευση και η συμμετοχή των πολιτών είναι κριτήριο για μια επιτυχημένη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Για το λόγο αυτό, **ο Δήμος έχει συγκροτήσει ένα συγκεκριμένο και πολυεπίπεδο σχέδιο διαβούλευσης, συμμετοχής και δημοσιότητας.**

Έπειτα από μια μακρά διαδικασία προετοιμασίας εκ μέρους του Δήμου και των αρμόδιων υπηρεσιών, **το πρώτο βήμα ήταν η δημοσιοποίηση της πρόθεσης του Δήμου να μπει στη διαδικασία εκπόνησης Σ.Β.Α.Α.** για να την υποβάλλει στην πρόσκληση της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στην κατάλληλη ιστοσελίδα του Δήμου (<http://hello.crowdapps.net/open-trikala>), **έχει ξεκινήσει η διαρκής και ανοιχτή διαβούλευση για τη Σ.Β.Α.Α. και κατατίθενται ιδέες των πολιτών.** Σε αυτή, παρέχονται βασικές πληροφορίες για το έργο και το όραμα που καταθέτει η ομάδα εργασίας του Δήμου, ενώ περιλαμβάνονται αρχικά ερωτήματα προς απάντηση για την κατανόηση των προβλημάτων της πόλης και την ιεράρχηση των αναγκών της.

Το παρόν τεύχος διαβούλευσης, **αποτελεί το δεύτερο σημαντικό βήμα ως προς τη διαδικασία συμμετοχής των πολιτών και των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων της πόλης στη Σ.Β.Α.Α.** Με το τεύχος αυτό, επιδιώκεται να θεθούν σε διαβούλευση οι κεντρικοί άξονες της στρατηγικής που επεξεργάζεται ο Δήμος. Τα κεντρικά σημεία του τεύχους είναι:

α) η περιγραφή του έργου και της λογικής του,

β) η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της πόλης από την οποία προκύπτουν τα βασικά συμπεράσματα για τα προβλήματα και τις ανάγκες της,

γ) η παρουσίαση του οράματος που εμπνέει τη στρατηγική καθώς και των κεντρικών αξόνων και των ειδικών στόχων που τίθενται, αλλά και των δράσεων και έργων που μέχρι στιγμής διαμορφώνουν το προτεινόμενο σχέδιο.

Τα τεύχος απευθύνεται σε κάθε πολίτη αλλά και σε όλους τους φορείς της πόλης και της τοπικής αυτοδιοίκησης

ώστε να καταθέσουν τις σκέψεις και τις απόψεις τους. Είναι επιδίωξή μας να καταγραφεί η άποψη και οι προτάσεις των συλλογικών εκπροσώπων της κοινωνίας, του επιχειρηματικού και επαγγελματικού κόσμου, των διαφορετικών επιπέδων διοίκησης, των πολιτιστικών φορέων, των μη κυβερνητικών οργανώσεων ενώ ειδική σημασία δίνουμε στη συμμετοχή φορέων εκ μέρους ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.

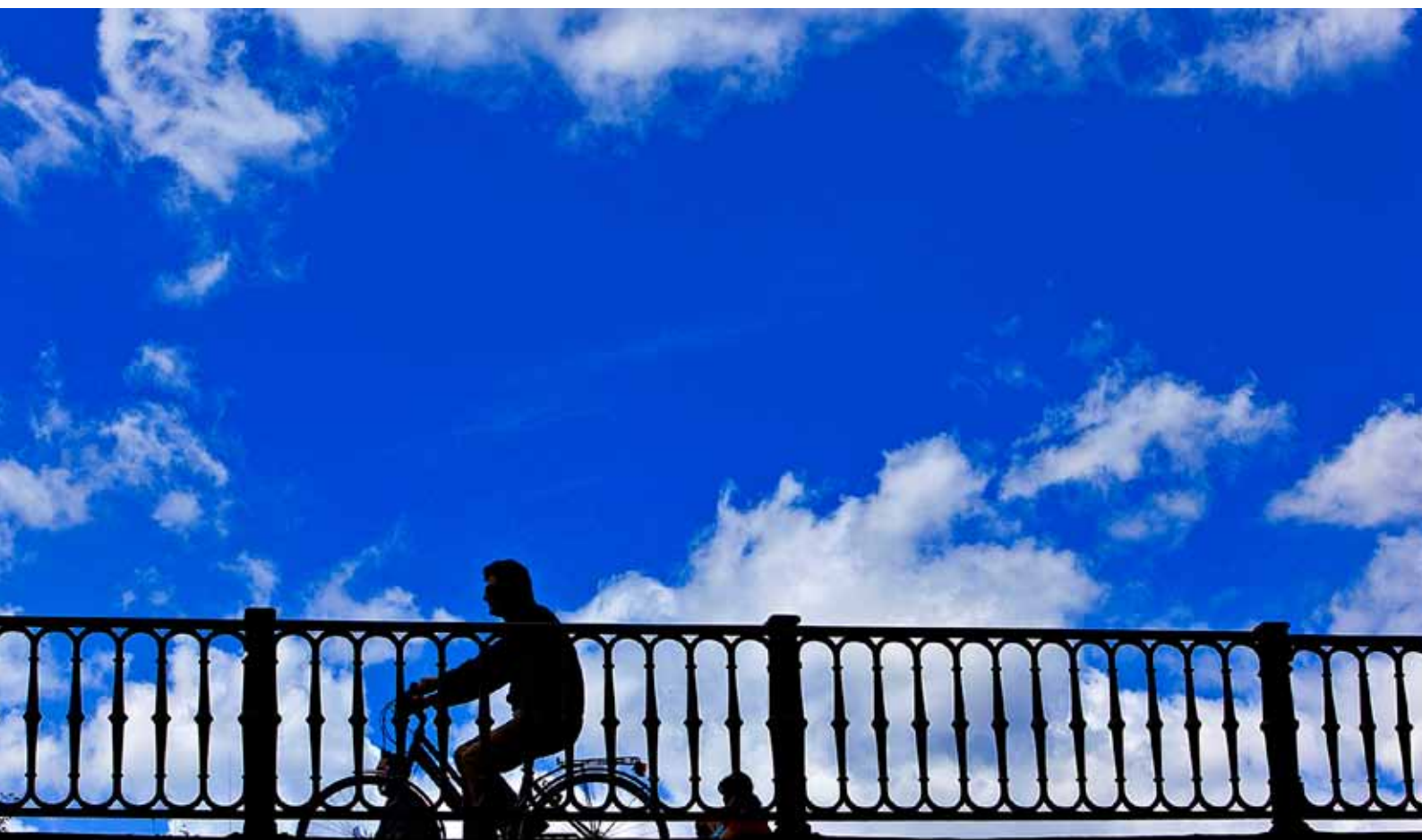
Η διαδικτυακή πλατφόρμα θα είναι μόνιμα ανοιχτή για να φιλοξενήσει τις προτάσεις των πολιτών, ενώ ειδική διαδικασία θα ακολουθηθεί για την καταγραφή των τοποθετήσεων των συλλογικών φορέων και των δυνητικών δικαιούχων των δράσεων.

Το τρίτο βήμα είναι οι ζωντανές διαδικασίες διαβούλευσης που θα λάβουν χώρα, έπειτα από προσκλήσεις του Δήμου, όπου και θα παρουσιαστεί

αναλυτικά η πορεία συγκρότησης της στρατηγικής επί της οποίας θα τοποθετηθούν πολίτες και φορείς.

Η ομάδα εργασίας του έργου, θα λάβει υπόψη της τα αποτελέσματα από αυτούς τους τρεις άξονες συμμετοχικών διαδικασιών και θα υποβάλλει την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Ωστόσο, η συμμετοχική διαδικασία δεν ολοκληρώνεται σε αυτό το σημείο. Αντιθέτως, εκεί ξεκινάει. Γιατί στη συνέχεια ακολουθεί η πολύ πιο μακροχρόνια και εξίσου σημαντική διαδικασία εφαρμογής και υλοποίησης του σχεδίου δράσεων που θα έχουν εγκριθεί. Αυτό θα είναι και **το τέταρτο βήμα συμμετοχικού σχεδιασμού και διαβούλευσης, που αποτελείται από ένα ευρύ σύνολο διαδικασιών μέσω των οποίων η κοινωνία των πολιτών και οι αρμόδιοι φορείς, θα συμμετέχουν στην και θα ελέγχουν την πορεία υλοποίησης των μεγάλων αναπτυξιακών δράσεων του μέλλοντος.**

Βρισκόμαστε στην αρχή μιας μεγάλης διαδικασίας αναβάθμισης της πόλης μας και σε αυτό χρειαζόμαστε τη συμβολή και τη συμμετοχή όλων.



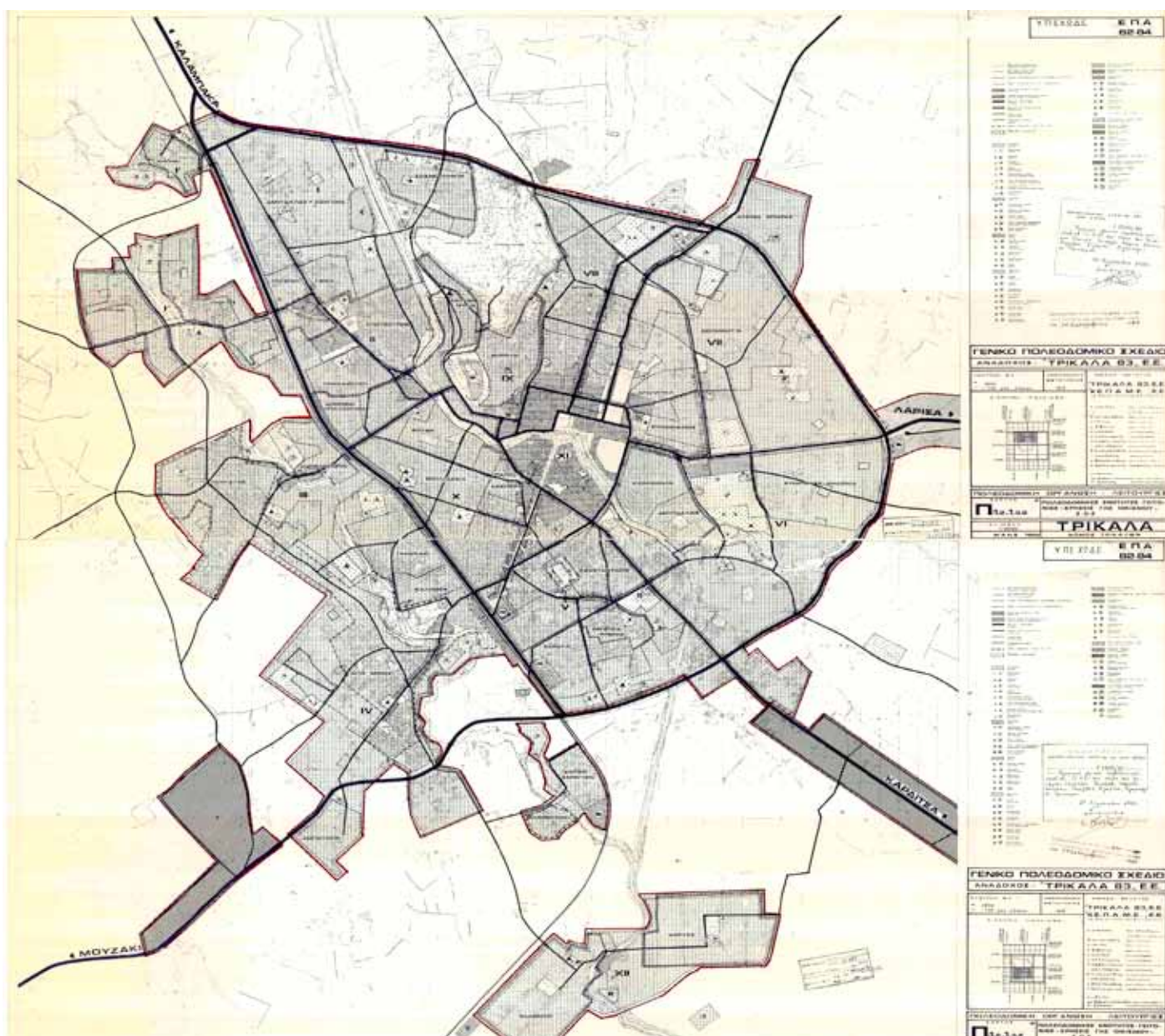
2

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΔ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ**

Ως περιοχή παρέμβασης (ΠΠ) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, ορίζεται η πόλη των Τρικάλων. Η πόλη των Τρικάλων συγκροτεί μια λειτουργική ενότητα που βάσει όλων των χαρακτηριστικών της (πληθυσμιακή συγκέντρωση και πυκνότητα, πολεοδομική συγκρότηση και λειτουργία, έκταση κ.α.) δικαιολογεί την επιλογή στο σύνολό της ως Περιοχή Παρέμβασης της ΣΒΑΑ.

στις δύο περιπτώσεις, οι δράσεις και τα αποτελέσματά τους έχουν ένα εύρος που επιδρά στο σύνολο της πόλης. Και αν για τη δεύτερη κατηγορία αυτό είναι εμφανές, το ίδιο ισχύει και για την πρώτη, ακριβώς λόγω του εκταταμένου γεωγραφικά και εμβληματικού χαρακτήρα των αστικών παρεμβάσεων που προτείνονται, που αναδιαμορφώνουν έντονα την εικόνα και τη λειτουργία της πόλης.

Η Αστική Περιοχή (Α.Π.), επομένως, του Δήμου Τρικκαίων, ταυτίζεται με την πόλη των Τρικάλων και την Περιοχή Παρέμβασης (Π.Π.) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Πρόκειται για μια συνεκτική λειτουργικά αστική ενότητα, κατάλληλη σε μέγεθος και πολεοδομικά χαρακτηριστικά για να αποτελέσει την Π.Π. μιας Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Περαιτέρω διαίρεση της Α.Π. των Τρικάλων για επιλογή της Π.Π., δε θεωρείται αναγκαία. Αντιθέτως, θα κατακερμάτιζε το χώρο διαμορφώνοντας μια μικρότερη χωρική ενότητα χωρίς επαρκή τεκμηρίωση των

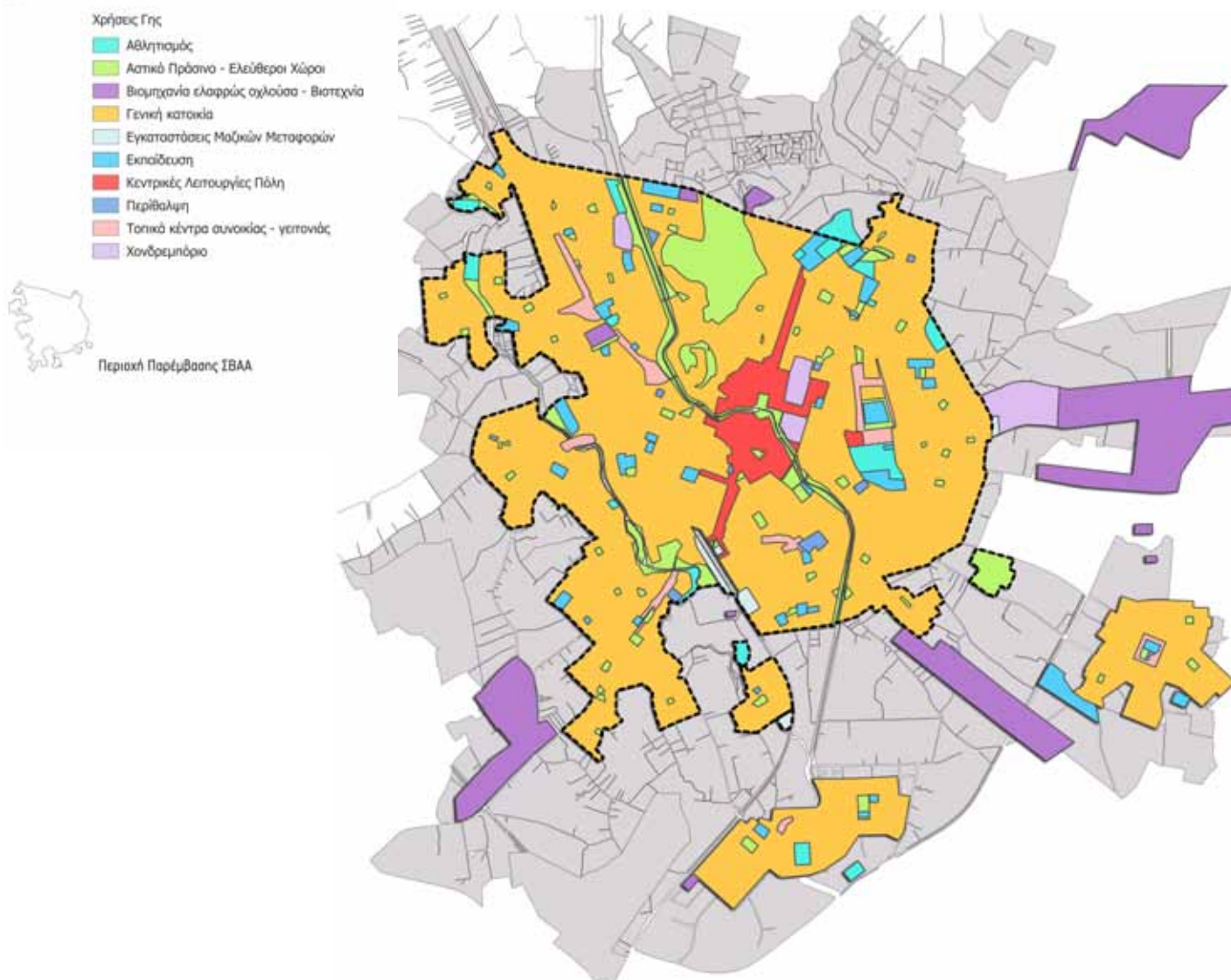


ιδιαιτέρων χαρακτηριστικών και αναγκών της.

Με βάσει τα παραπάνω, τα όρια της περιοχής παρέμβασης εμφανίζονται στους παρακάτω χάρτες που βασίζονται στο ισχύον μέχρι σήμερα Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου και στην ψηφιακή αναπαραγωγή του στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών που εφαρμόζει ο Δήμος στο πλαίσιο των καινοτόμων πιλοτικών τεχνολογικών εφαρμογών του Smart Trikala.

Το ισχύον ΓΠΣ έχει εγκριθεί το 1985 και σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη η μακροχρόνια διαδικασία αναθεώρησής του. Επιλέγεται η Περιοχή Παρέμβασης να βασιστεί σε αυτό, τόσο γιατί αποτελεί το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, όσο και γιατί οριοθετεί με σαφήνεια τα όρια και τις χρήσεις γης της πόλης των Τρικάλων. Φυσικά, βασικό μέλημα της Στρατηγικής οφείλει να είναι διάχυση των αποτελεσμάτων από τα έργα που θα υλοποιηθούν στο σύνολο του Δήμου και η σχέση μεταξύ των αστικών και αγροτικών περιοχών που συγκροτούν την ενιαία ταυτότητα της περιοχής.

Με βάση τα παραπάνω, η Περιοχή Παρέμβασης καθορίζεται στο βόρειο τμήμα της από τον άξονα της Εθνικής Οδού Καλαμπάκας Τρικάλων. Από τη σύνδεση με τη Λαρίσης, τα όρια της περιοχής καθορίζονται από μια σειρά οδικούς άξονες (Καζαντζάκη, Ικαρίας, Σπετσών, Δονούσας, Καρδίτσας, Παπαβασίλη, Φλαμουλίου, Δουρίδος, Μαγειριά). Στη δυτική πλευρά, η Περιοχή Παρέμβασης περιλαμβάνει συνοικίες όπως τα Αμπελάκια, Αμπελκόπηκοι, Πυργέτος, Κλωτσοτήρα, Πύργος, Αμυγδαλιές με μια σειρά οδών που την καθορίζουν (Σκόπα, Σπευσίππου, Υπατίας, Πυργέτου, Αντιόχειας, Μετεώρων, Φαρσαλιώτη, Αράχθου, Πηνειού, Τσουδερού, Μακρυγιάννη, Κουμέρκη, Μετεώρων, Ναυάρχου Πάνου, Στρατηγού Πλαπούτα). Αξίζει να σημειωθεί ότι σε ορισμένες περιπτώσεις τα όρια δεν καθορίζονται από οδικούς άξονες, αλλά από χρήσεις γης σύμφωνα με το ΓΠΣ. Η ιδιαιτερότητα αυτή είναι αναμενόμενη στα όρια πόλεων.





3

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ**



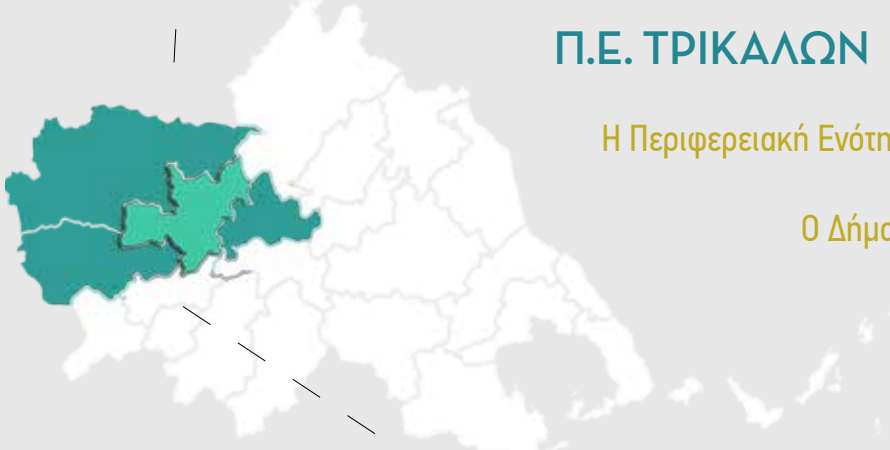
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συνολική έκταση Ελλάδας: 31.957 km²

Έκταση της Θεσσαλίας: 14.036 km²

Πληθυσμός Ελλάδας: 10.815.197 κάτοικοι

Πληθυσμός Θεσσαλίας: 732.762 κάτοικοι



Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

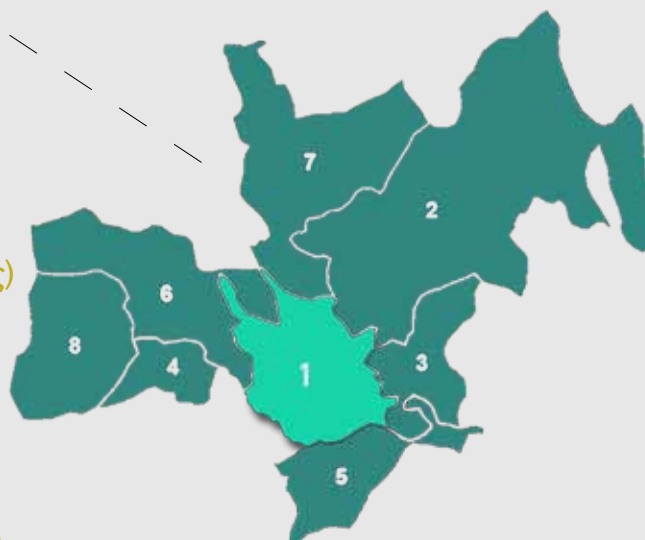
Η Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων έχει έκταση 3.376 km²
και πληθυσμό 131.085 κατοίκους

Ο Δήμος Τρικκαίων έχει έκταση 608.48 km²
και πληθυσμό 81.355 κατοίκους

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ο Δήμος Τρικκαίων αποτελείται από τις
παρακάτω Δημοτικές Ενότητες:

1. **Τρικκαίων** (73,02 km² και πληθυσμό 62.154 κατοίκους)
2. Παλαιοκάστρου (198 km² και πληθυσμό 2.732 κατοίκους)
3. Εστιαιώτιδας (39,8 km² και πληθυσμό 2.729 κατοίκους)
4. Καλλιδένδρου (21,8 km² και πληθυσμό 2.193 κατοίκους)
5. Μεγάλων Καλυβίων (45,3 km² και πληθυσμό 2.798 κατοίκους)
6. Φαλωρείας (76 km² και πληθυσμό 3.966 κατοίκους)
7. Παραληθαίων (98 km² και πληθυσμό 2.660 κατοίκους)
8. Κόζιακα (59 km² και πληθυσμό 2.123 κατοίκους)



Βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, είναι η αποτύπωση και κατανόηση της υφιστάμενης κατάστασης της πόλης. Μέσα από αυτή, γίνονται κατανοητά τα βασικά προβλήματα και οι άμεσες και μακροπρόθεσμες ανάγκες και τίθενται οι βάσεις για την αποτελεσματική διευθέτησή τους. Παράλληλα, μόνο μέσα από μια βαθιά γνώση των πολλαπλών ιδιαιτεροτήτων της πόλης, μπορούν να αναδειχθούν τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα και οι δυναμικές πάνω στις οποίες θα σχεδιαστεί η αναπτυξιακή προοπτική.

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η βιώσιμη αστική ανάπτυξη επιδιώκει να διαχειριστεί ζητήματα που προκύπτουν από τις παρακάτω 5 προκλήσεις:

- **Δημογραφικές**
- **Κοινωνικές**
- **Οικονομικές**
- **Περιβαλλοντικές**
- **Κλιματικές**

Σε αυτή την κατεύθυνση, στις επόμενες σελίδες, επιχειρείται μια αποτύπωση της εικόνας της πόλης σε αυτούς τους τομείς. Πρόκειται για μια αρχική, συνοπτική καταγραφή κάποιων βασικών δεδομένων ώστε να βοηθήσουν στη δημόσια διαβούλευση.

3.1 Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού και κατοικιών του 2011 και τα στοιχεία που έχει δημοσιοποιήσει η ΕΛΣΤΑΤ, η περιφερειακή ενότητα Τρικάλων έχει 131.085 κατοίκους

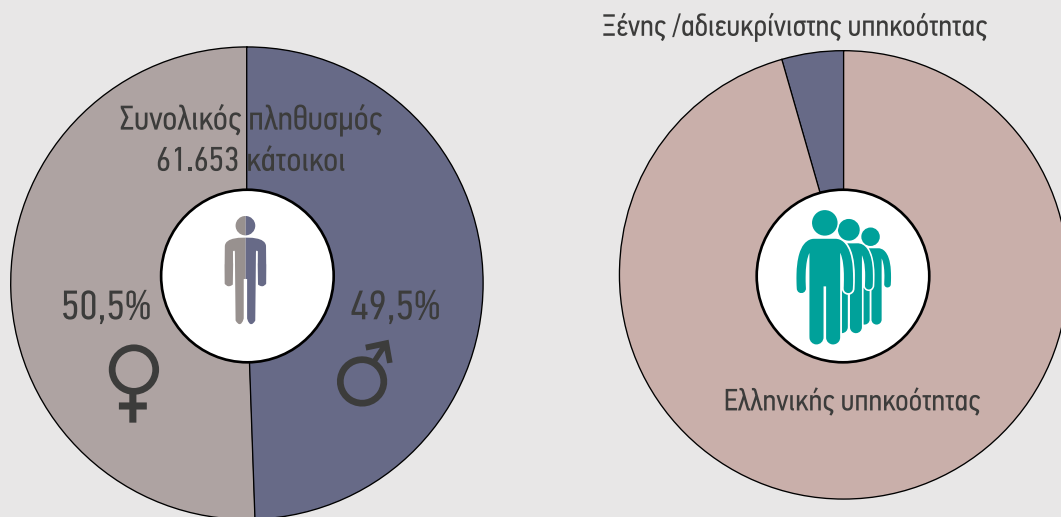
μόνιμο πληθυσμό και από αυτούς οι 81.355 ανήκουν στο Δήμο Τρικκαίων. Η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων έχει 62.154 κατοίκους ενώ η πόλη των Τρικάλων έχει μόνιμο πληθυσμό 61.653. Στην Δ.Ε. Τρικκαίων, οι δημότες είναι 53.712.

Συγκρίνοντας τον πληθυσμό των τριών τελευταίων απογραφών (1991, 2011 και 2011) παρουσιάζεται αύξηση σχεδόν 20% στον πληθυσμό της Δ.Ε. Τρικκαίων. Στα γραφήματα μπορούμε να δούμε τον πληθυσμό και τη μεταβολή πληθυσμού στις απογραφές του 2011, του 2001 και του 1991 για την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, την Λάρισα, τον Βόλο, την Καρδίτσα συγκριτικά με τα Τρίκαλα.

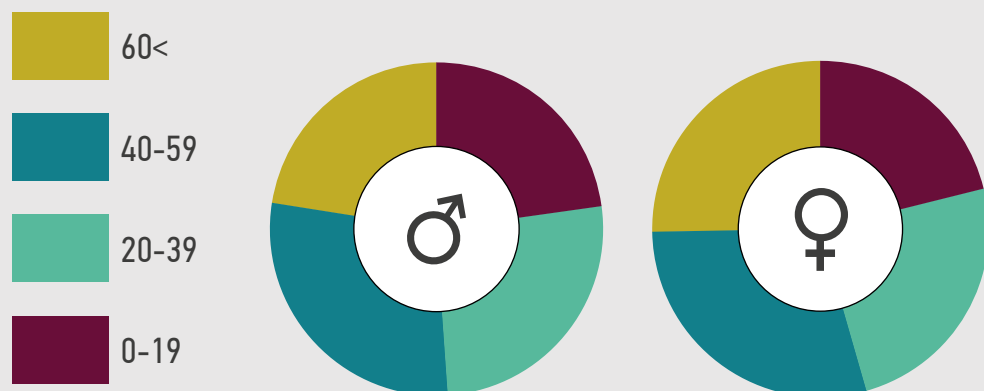
Στο σύνολο του μόνιμου πληθυσμού, οι 30.535 είναι άντρες και οι 31.118 γυναίκες, ενώ στα γραφήματα βλέπουμε τα ποσοστά ανδρών- γυναικών καθώς και την ηλικιακή τους κατανομή. Στο σύνολο 61.653 του μόνιμου πληθυσμού των Τρικάλων, οι 58.921 είναι ελληνικής υπηκοότητας και έχουν υπηκοότητα ξένης χώρας, είναι χωρίς υπηκοότητα ή έχουν αδιευκρίνιστη υπηκοότητα.

Από στοιχεία της έρευνας της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Θεσσαλίας για την Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης και Αντιμετώπισης της Φτώχειας (2015) προκύπτει ότι στα Τρίκαλα κατοικούν 18.590 Ρομά. Επίσης ως προς τα άτομα με αναπηρίες (σωματικές ή ψυχικές ή νοητικές ή αισθητηριακές) καταγράφονται 10.090 άτομα, με υψηλότερη κατανομή στην Π.Ε. Λάρισας (34,7%). Ο πληθυσμός των ΑΜΕΑ που κατατάσσεται στις ευπαθείς ομάδες αποτελεί το 1,4% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας (1,3% στην Π.Ε. Λάρισας, 1,7% στην Π.Ε. Καρδίτσας, 1,0% στην Π.Ε. Μαγνησίας και 1,5% στην Π.Ε. Τρικάλων).

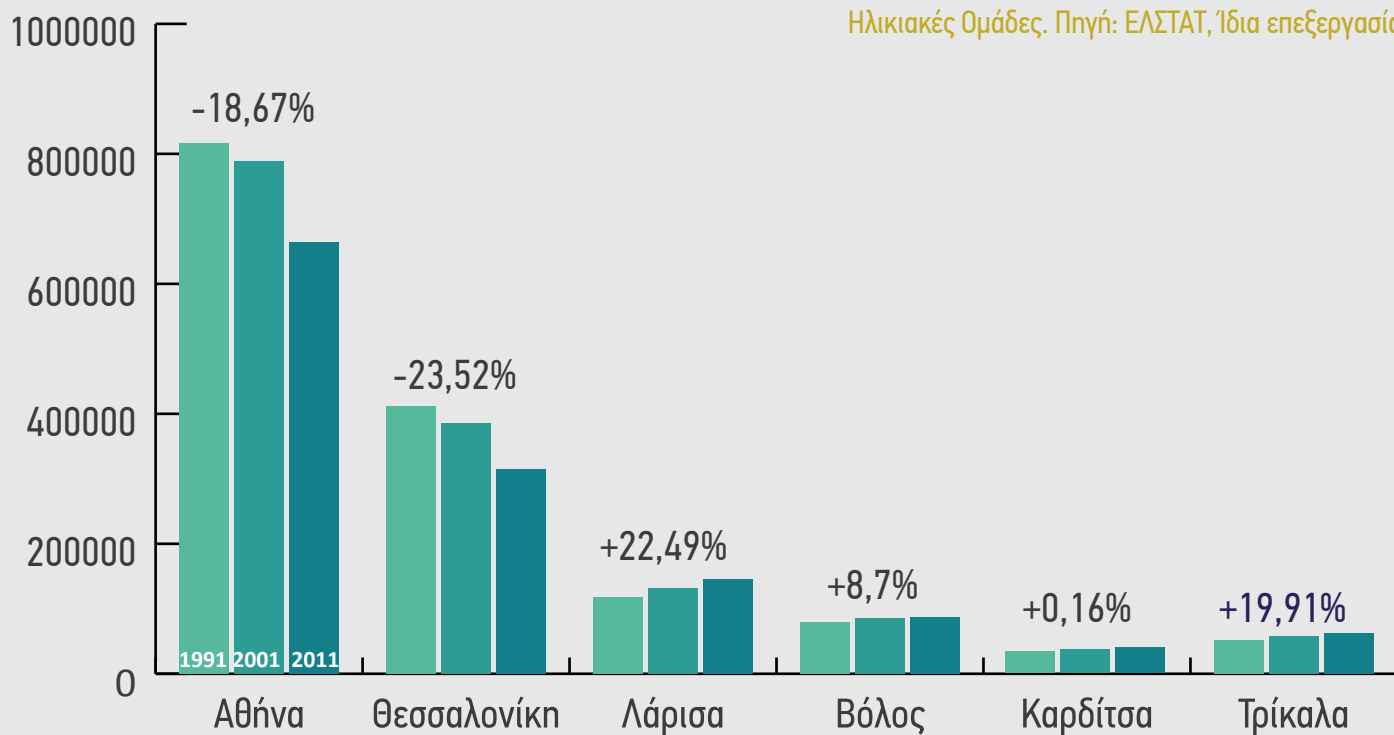




Ποσοστό ανδρών-γυναικών και κατοίκων ελληνικής- ξένης υπηκοότητας. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ίδια επεξεργασία.



Ηλικιακές Ομάδες. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ίδια επεξεργασία.



Απογραφές πληθυσμού 1991, 2001, 2011 και ποσοστό μεταβολής πληθυσμού. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ίδια επεξεργασία.

3.2 Κοινωνικά Χαρακτηριστικά

Παρά τα υψηλά ποσοστά ανεργίας που χαρακτηρίζουν την Περιφέρεια στο σύνολο της, καθώς η θεσσαλία είναι η τρίτη περιφέρεια της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά την μακρόχρονη ανεργία, αλλά και αυτά που καταγράφονται στην πόλη των Τρικάλων (σχεδόν 40% πραγματική ανεργία), **η αναβάθμιση του μορφωτικού επιπέδου του πληθυσμού, η εφαρμογή καινοτόμων πολιτικών για την οργάνωση της ζωής στην πόλη, η αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς καθώς και η ενεργοποίηση της κοινωνίας πολιτών διαμορφώνουν ενδιαφέρουσες προοπτικές ζωής για τους κατοίκους της πόλης.**

Μέσα στην κρίση ενισχύθηκαν πρακτικές και δράσεις αλληλεγγύης που συνέβαλλαν θετικά **στην συνοχή της τοπικής κοινωνίας.** Η υποδοχή των προσφύγων από την κοινωνία αποτελεί επίσης δείκτη του υψηλού βαθμού αλληλεγγύης και συνεργασίας μεταξύ των πολιτών. Σε σχέση με το τελευταίο, θετικά έχουν επιδράσει η ανοικτού τύπου φιλοξενία καθώς και οι πρωτοβουλίες αλληλεγγύης προς τους πρόσφυγες που οργανώνονται από τον Δήμο.

Η **έντονη πολιτιστική ζωή** επίσης συμβάλλει κρίσιμα στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, δίνοντας ευκαιρίες δημιουργικότητας και καινοτομίας εξέλιξης σε νέους και νέες. Με επίκεντρο την μουσική η πόλη ενθαρρύνει την καλλιτεχνική ανάπτυξη και πρόοδο. Στα Τρίκαλα λειτουργεί μουσικό γυμνάσιο και λύκειο ενώ από τον Φεβρουάριο του 2018 λειτουργεί δωρεάν και πλήρως εξοπλισμένο στούντιο ηχογράφησης προσβάσιμο σε όλους τους μουσικούς της πόλης. Το στούντιο βρίσκεται στον δεύτερο όροφο του Κέντρου Έρευνας και Μουσείου Τσιτσάνη.

Το νεανικό προφίλ του πληθυσμού των Τρικάλων ενισχύεται και από την παρουσία των δύο πανεπιστημιακών τμημάτων με έδρα τα Τρίκαλα, του Τμήματος Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού καθώς και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης.

Αναφορικά με την **ποιότητα και τα είδη κατοικίας** στα Τρίκαλα σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ του 2011, για τους οικισμούς από 50.000 κατοίκους και άνω, και συγκεκριμένα για την πόλη των Τρικάλων σχετικά με τις κατοικίες και τα νοικοκυριά, προκύπτουν τα παρακάτω:

Από τα 21.607 νοικοκυριά, το 89,2% χρησιμοποιούν πετρέλαιο ως κύρια πηγή ενέργειας για θέρμανσης ενώ 944 μέλη νοικοκυριών δεν έχουν πρόσβαση στην θέρμανση. Σχετικά με την κύρια χρησιμοποιούμενη πηγή ενέργειας για ζεστό νερό, το 51,5% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν ηλεκτρισμό. Τέλος το 33,6% των νοικοκυριών προωθεί τα απορρίμματα για ανακύκλωση. Στο σύνολο των 21.607 νοικοκυριών, τα 5.532 δεν έχουν κανένα αυτοκίνητο, τα

10.397 έχουν 1, τα 4.947 έχουν 2, τα 609 έχουν 3, τα 106 έχουν 4 και τα 16 έχουν 5 ή περισσότερα. Επίσης 13.808 νοικοκυριά δεν έχουν καμία θέση στάθμευσης στη διάθεση τους. Πρόκειται για μια ενδιαφέρουσα πραγματικότητα πάνω στην οποία βασίζεται η στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα που έχει αναπτύξει ο Δήμος και ενισχύεται από τη Στρατηγική ΒΑΑ.

Σύμφωνα τα στοιχεία, ως προς τις Γυναίκες, θύματα κακοποίησης καταγράφονται 512 άτομα, με υψηλή κατανομή στην Π.Ε. Καρδίτσας (54,7%) και στην Π.Ε. Τρικάλων (23,0%). Στην τελευταία, το 86% καταγράφεται στην πόλη των Τρικάλων. Ως προς τα εξαρτημένα ή ανεξαρτημένα από ουσίες άτομα, καταγράφονται 1.539 άτομα με υψηλή κατανομή στην Π.Ε. Καρδίτσας (49,0%). Η παραπάνω υποομάδα αποτελεί το 0,2% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας (0,2% στην Π.Ε. Λάρισας, 0,5% στην Π.Ε. Καρδίτσας, 0,2% στην Π.Ε. Μαγνησίας και 0,0% στην Π.Ε. Τρικάλων). Ως προς τις Περιθωριοποιημένες Κοινότητες, καταγράφονται 15.539 άτομα, με υψηλή κατανομή στην Π.Ε. Λάρισας (48,3%). Η υποομάδα αυτή αποτελεί το 2,1% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας (2,7% στην Π.Ε. Λάρισας, 2,8% στην Π.Ε. Καρδίτσας, 1,3% στην Π.Ε. Μαγνησίας και 1,1% στην Π.Ε. Τρικάλων).

Για την Π.Ε Τρικάλων προκύπτει ότι: πέντε δομές ρικάλων ασχολούνται με Δράσεις για ΑμεΑ. Τέσσερις Δήμοι δραστηριοποιούνται στην πρόληψη υγείας και ένας που προσφέρει στέγαση- φιλοξενία και Δράσεις ενσωμάτωσης. Οκτώ ΝΠΙΔ, που δραστηριοποιούνται μόνο στο Δήμο Τρικκαίων και ασχολούνται με πρόληψη της υγείας και ψυχοκοινωνικές υπηρεσίες, λιγότερο για κατάρτιση και Δράσεις ενσωμάτωσης και ένα ΝΠΙΔ για την απασχόληση των ΑμεΑ. Οι ΑΜΕΑ στην Π.Ε. Τρικάλων συγκεντρώνονται κατά 84,5% σε 1 από τους 3 Δήμους και συγκεκριμένα στα Τρίκαλα, ενώ στους άλλους 2 Δήμους έχουμε ισομερή συγκέντρωση (περίπου 7,7% στον καθένα).

Ο Δήμος Τρικκαίων διατηρεί **σημαντικές κοινωνικές δομές ανοιχτές για τους πολίτες που τις έχουν ανάγκη.** Μέσω της Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας και Αλληλεγγύης έχει επιτευχθεί η λειτουργία των παρακάτω:

- **Δομές για την τρίτη ηλικία/ ΚΑΠΗ** (Κέντρων Προστασίας Ηλικιωμένων) έχουν στόχο την κοινωνική δραστηριοποίηση ηλικιωμένων και την υποστήριξη της ψυχολογικής και φυσικής τους κατάστασης. Στην ΠΠ βρίσκονται: το Κέντρο ημερησίας φροντίδας ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) "ΤΡΙΚΚΗ", το Α' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Α' ΚΑΠΗ, το Γ' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Γ' ΚΑΠΗ, το Δ' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Δ' ΚΑΠΗ, το Ε' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Ε' ΚΑΠΗ και το ΣΤ' ΚΑΠΗ.
- **Αθλητικοί χώροι:** το Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο

Μπάρας (Κολυμβητήριο - Γυμναστήριο), το Δημοτικό Στάδιο Τρικάλων, το Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο (Κατσιμήδου), το Αθλητικό Κέντρο Πάρκου Αγ. Γεωργίου.

Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Δήμος Τρικαίων	19
Περιοχή Παρέμβασης	10

- **Δημοτικά κτίρια και κτίρια εξυπηρέτησης** όπως: το Δημαρχείο, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Πολιτικής Προστασίας, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός, το Δικαστικό Μέγαρο, το ΚΕΠ Δημοτικής Ενότητας Ασπροποτάμου - Δήμου Καλαμπάκας, το ΚΕΠ Α' και το ΚΕΠ Β'.

- **Χώροι πολιτισμού και Μουσεία** τα οποία είναι: το Πνευματικό κέντρο, το Υπαίθριο Δημοτικό Θέατρο Φρουρίου, η Δημοτική Βιβλιοθήκη, το Τζαμί του Οσμάν Σαχ, το Ασκληπιείο της αρχαίας Τρίκκης, ο Ζωολογικός κήπος, το Δημοτικό Ωδείο, το Δημοτικό Κουκλοθέατρο, το Μουσείο Δημήτρη και Λέγκως Κατσικογιάννη, ο Πολυχώρος Τέχνης και Πολιτισμού "Μύλος Ματσόπουλου", το Κέντρο Ιστορίας και Πολιτισμού εταιρείας "Κλιάφα", το Κέντρο Έρευνας - Μουσείο "Βασ.Τσιτσάνη", το Δημοτικό Ιστορικό Αθλητικό Μουσείο, το Μουσείο Ιεράς Μητροπόλεως, το Δημοτικό Λαογραφικό Μουσείο και η Δημοτική Πινακοθήκη.

- **Εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις**, όπως: Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής, Κέντρο Δια Βίου Μάθησης Δήμου Τρικαίων και το 1ο Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Τρικάλων.

- **Βρεφικοί/Παιδικοί Σταθμοί - ΚΔΑΠ** (Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών) που αποσκοπούν στην αγωγή και ασφαλή διαμονή των παιδιών προσχολικής ηλικίας και στη δημιουργική απασχόληση των παιδιών σχολικής ηλικίας, προσφέροντας στήριξη στη σύγχρονη οικογένεια και κυρίως στους εργαζόμενους γονείς. Αυτοί είναι: ο Α' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Β' Βρεφονηπιακός / Βρεφικός Σταθμός, ο Γ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Δ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο ΣΤ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Ζ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Βρεφικός - Βρεφονηπιακός Σταθμός "Ηλιαχτίδα", ο Βρεφικός - Βρεφονηπιακός Σταθμός "Παραμυθούπολη", το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΗΦΑΙΣΤΟΣ", το ΚΔΑΠ "ΟΜΟΝΟΙΑ", το ΚΔΑΠ "ΦΡΟΥΡΙΟ" και το ΚΔΑΠ Σταθμός.

Βρεφ./Παιδικοί Σταθμοί - ΚΔΑΠ

Δήμος Τρικαίων	19
Περιοχή Παρέμβασης	12

- **Κέντρα Μέριμνας** όπως το Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Τρικαίων, το Κέντρο Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναικών Θυμάτων Βίας, το Κοινωνικό Ιατρείο-φαρμακείο Τρικάλων, το Κοινωνικό Εστιατόριο, το Κέντρο Κοινότητας, ο Ξενώνας Αστέγων, το ΡΟΜΑ και το Γραφείο Ενημέρωσης για τη Σκλήρυνση κατά Πλάκας. Τα

κέντρα μέριμνας έχουν συμβάλει σημαντικά στην στήριξη των Τρικαλινών που αντιμετωπίζουν προβλήματα, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια της κρίσης. Ο δήμος διέθεσε 90.000€ από το ταμείο του για την στήριξη 415 οικογενειών μέσω του Κοινωνικού Παντοπωλείου, για 43.860 γεύματα που προσφέρθηκαν από το Κοινωνικό Εστιατόριο και τέλος διέθεσε φάρμακα αξίας 36.467€ για το 2017 στα πλαίσια του προγράμματος της κοινωνικής πολιτικής. Επιπλέον οι ανάγκες για κοινωνική προστασία 22 ευπαθών κοινωνικά και οικονομικά ατόμων, εξυπηρετούνται μέσω του Ξενώνα Αστέγων που αποτελείται από το Κέντρο ημερήσιας Φροντίδας Αστέγων και τον Ξενώνα Νυχτερινής Φιλοξενίας.

Για το κοινωνικό παντοπωλείο:

Σύνολο οικογενειών που εξυπηρετήθηκαν	415
Σύνολο ατόμων που εξυπηρετήθηκαν	1.210
Συνολική αξία των προϊόντων που χορηγήθηκαν	81.650 €
Μέση αξία των προϊόντων που χορηγήθηκαν σε κάθε οικογένεια	710 €

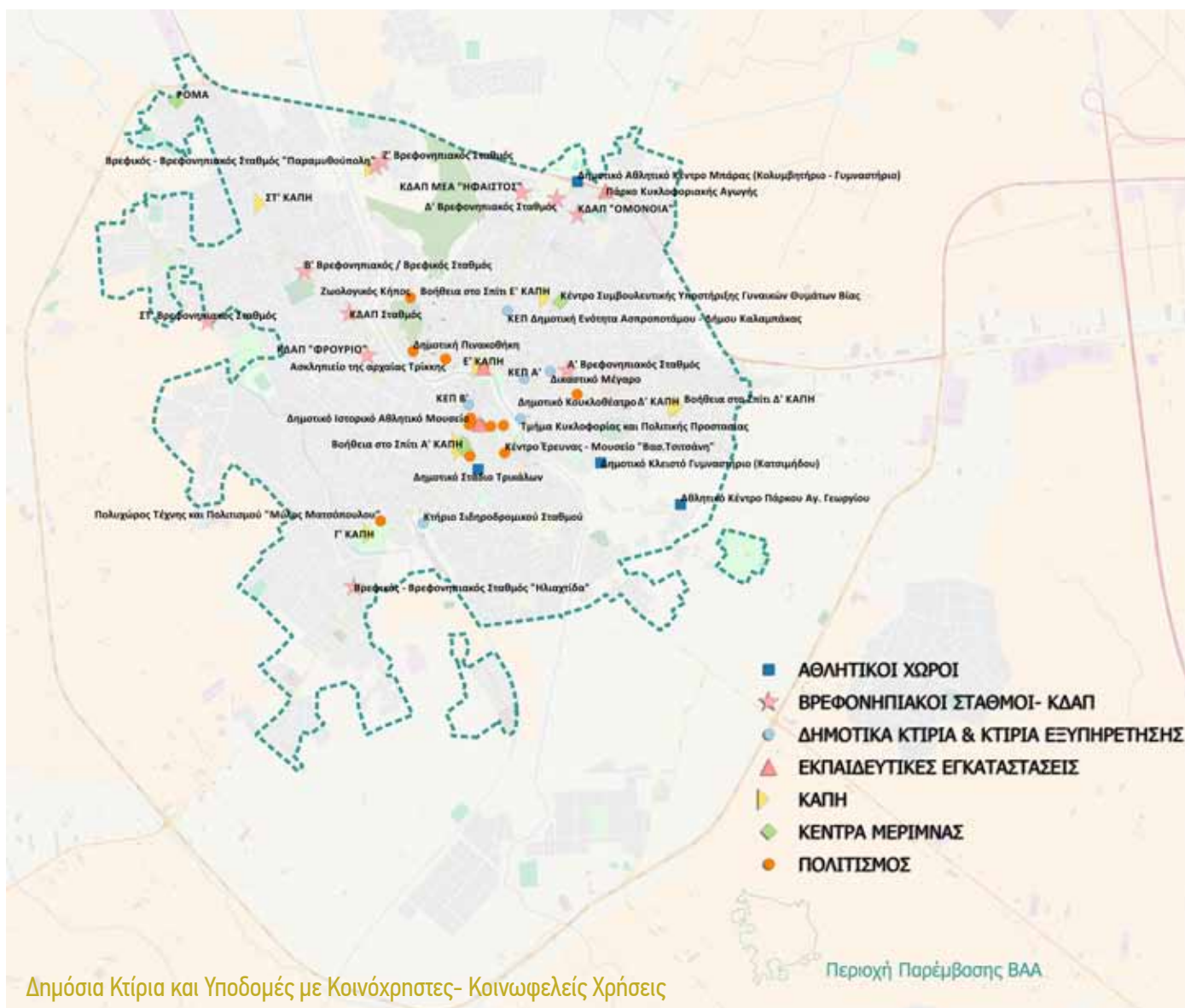
Για το κοινωνικό εστιατόριο:

Οικογένειες που εξυπηρετήθηκαν	147
Αριθμός ολοκληρωμένων γευμάτων που διατέθηκαν	43.860
Αξία των γευμάτων που διατέθηκαν (κατ' εκτίμηση)	220.000 €

Για το Κοινωνικό Φαρμακείο:

Δημότες που εξυπηρετούνται με φάρμακα τακτικά (σε μηνιαία ή διμηνιαία βάση)	125
Δημότες που εξυπηρετήθηκαν με φάρμακα περιστασιακά	401
Αξία των φαρμάκων που χορηγήθηκαν	36.467 €

Η Διεύθυνση Κοινωνικής Μέριμνας και Αλληλεγγύης αποσκοπώντας στην κάλυψη πρωτογενών αναγκών ευπαθών – κοινωνικά και οικονομικά – ατόμων και των οικογενειών τους, προβλέπει προγράμματα παροχής μηνιαίων αλλά και έκτακτων οικονομικών ενισχύσεων. Οι επιδοματούχοι προνοιακών επιδομάτων λόγω αναπηρίας είναι 1922 άτομα. Ο αριθμός των ωφελομένων νοικοκυριών του Δήμου Τρικαίων από το εισόδημα κοινωνικής αλληλεγγύης ΚΕΑ-ΤΕΒΑ ήταν 4.157.



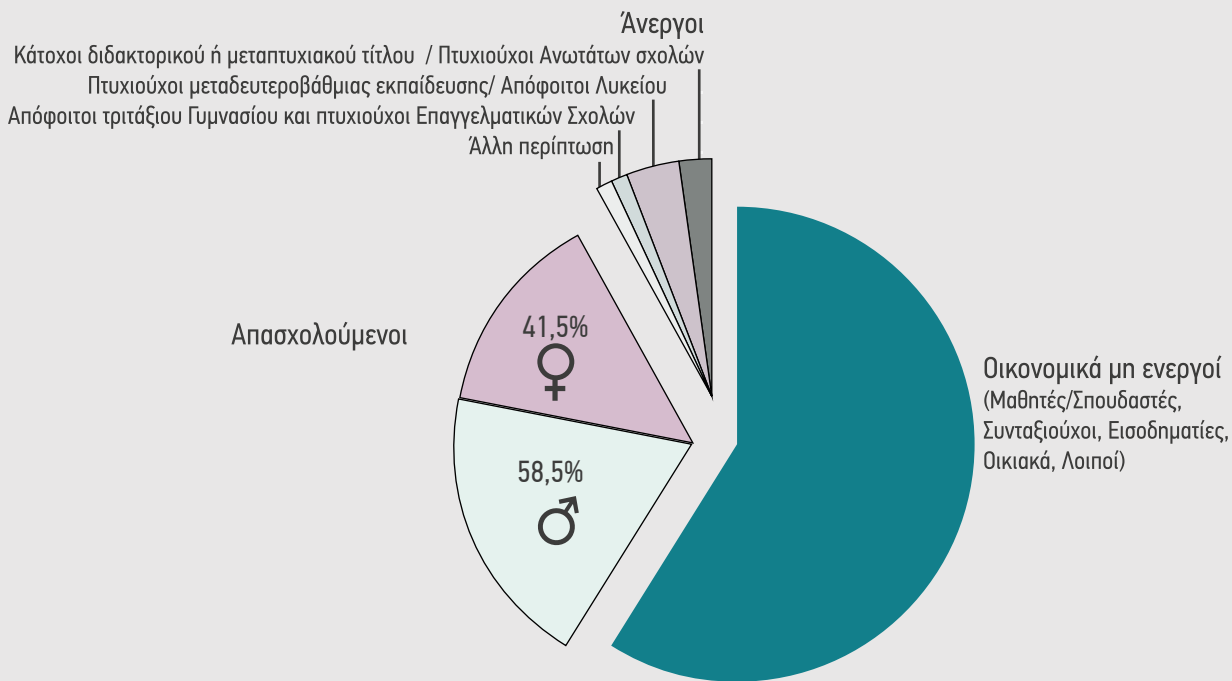
3.3 Οικονομικά Χαρακτηριστικά

Παρά την πτώση του ποσοστού της ανεργίας στην Θεσσαλία από 27,5% σε 23,1% το 2017 σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η κρίση της εργασίας και η ανεργία αντανakλώνται στα επικαιροποιημένα στοιχεία σε σχέση με την απασχόληση στην πόλη των Τρικάλων. Όπως φαίνεται στο γράφημα Γ.4.3.α από το 59% του πληθυσμού είναι οικονομικά μη ενεργό. Οι οικονομικά ενεργοί χωρίζονται στους απασχολούμενους που είναι 20.426 και στους ανέργους που είναι 4.916. Στους 20.426 απασχολούμενους το 58,6% είναι άντρες και το 41,4% είναι γυναίκες. Επιπλέον, οι απώλειες των θέσεων εργασίας μέσα στην περίοδο της κρίσης καταγράφονται στον τομέα των υπηρεσιών και πωλήσεων, στην γεωργία και στην κτηνοτροφία καθώς και στον τομέα της βιομηχανίας. Τα παρακάτω επιβεβαιώνονται και από τα στοιχεία αναφορικά με το επαγγελματικό προφίλ – ιδιότητα των ανεργών στην περιοχή. Ειδικότερα:

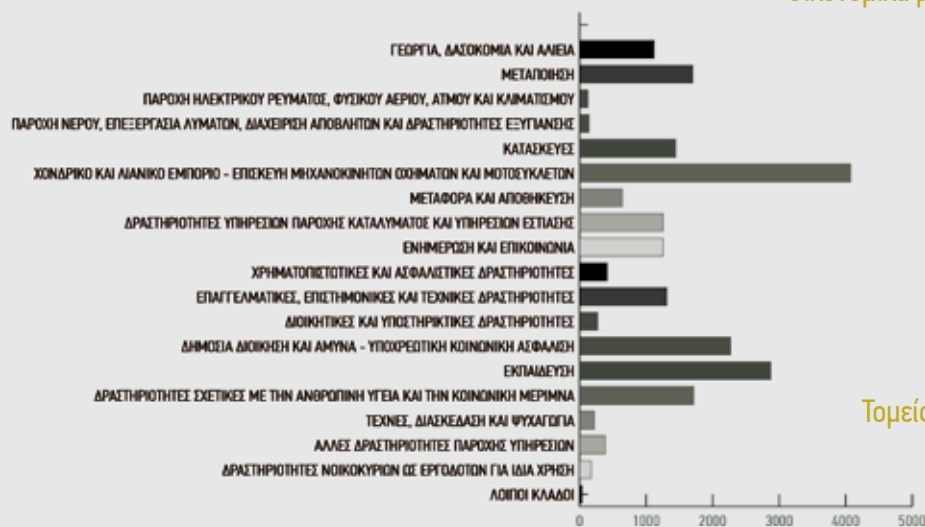
Στο σύνολο των 4.916 ανέργων, 78 ήταν ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη, 334 ήταν επαγγελματίες, 250 Τεχνικοί και ασκούντες συναφή επαγγέλματα, 271 υπάλληλοι γραφείου, 852 απασχολούμενοι στην παροχή

υπηρεσιών και πωλητές, 52 ειδικευμένοι γεωργοί, κτηνοτρόφοι, δασοκόμοι και αλιείς, 700 ειδικευμένοι τεχνίτες και ασκούντες συναφή επαγγέλματα, 298 χειριστές βιομηχανικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και εξοπλισμού και συναρμολογητές (μονταδόροι), 364 ανειδίκευτοι εργάτες, χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες και τέλος 1.717 είναι νέοι άνεργοι. Ακόμα, από τους 4.916 ανέργους 1346 είναι κάτοχοι διδακτορικού ή μεταπτυχιακού τίτλου / πτυχιούχοι Παν/μίου - Πολυτεχνείου, ΑΤΕΙ, ΑΣΠΑΙΤΕ, ανώτερων επαγγελματικών και ισότιμων σχολών, 2.161 είναι πτυχιούχοι μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (ΙΕΚ, Κολλέγια κλπ.) / απόφοιτοι λυκείου (Γενικού, Εκκλησιαστικού, Επαγγελματικού κλπ.), 651 είναι απόφοιτοι τριτάξιου γυμνασίου και πτυχιούχοι επαγγελματικών σχολών και 758 ανήκουν σε άλλη περίπτωση. Στο γράφημα, παρουσιάζεται η κατανομή των εργαζομένων στους επιμέρους κλάδους.

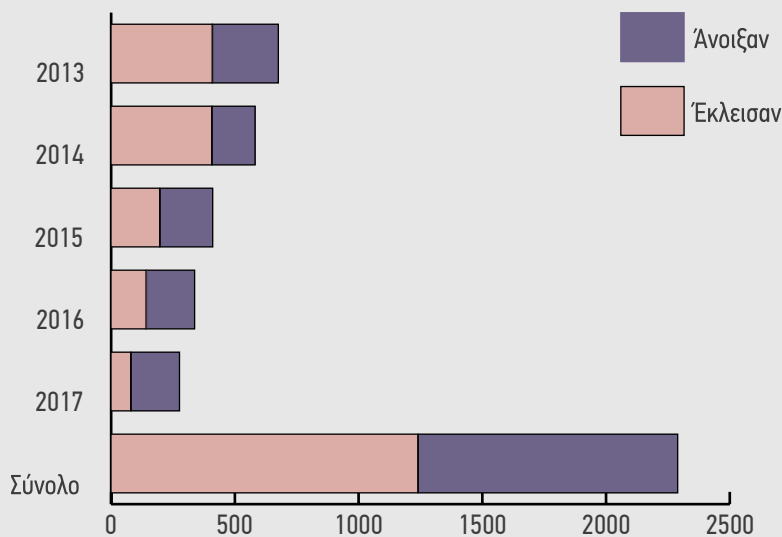
Σε ό,τι αφορά τις ώρες απασχόλησης τα στοιχεία αποτυπώνουν μια γενικευμένη τάση επέκτασης του εργάσιμου ωραρίου καθώς το 70% των απασχολούμενων συνήθως δουλεύει πάνω από 8άωρο, δηλαδή πάνω από



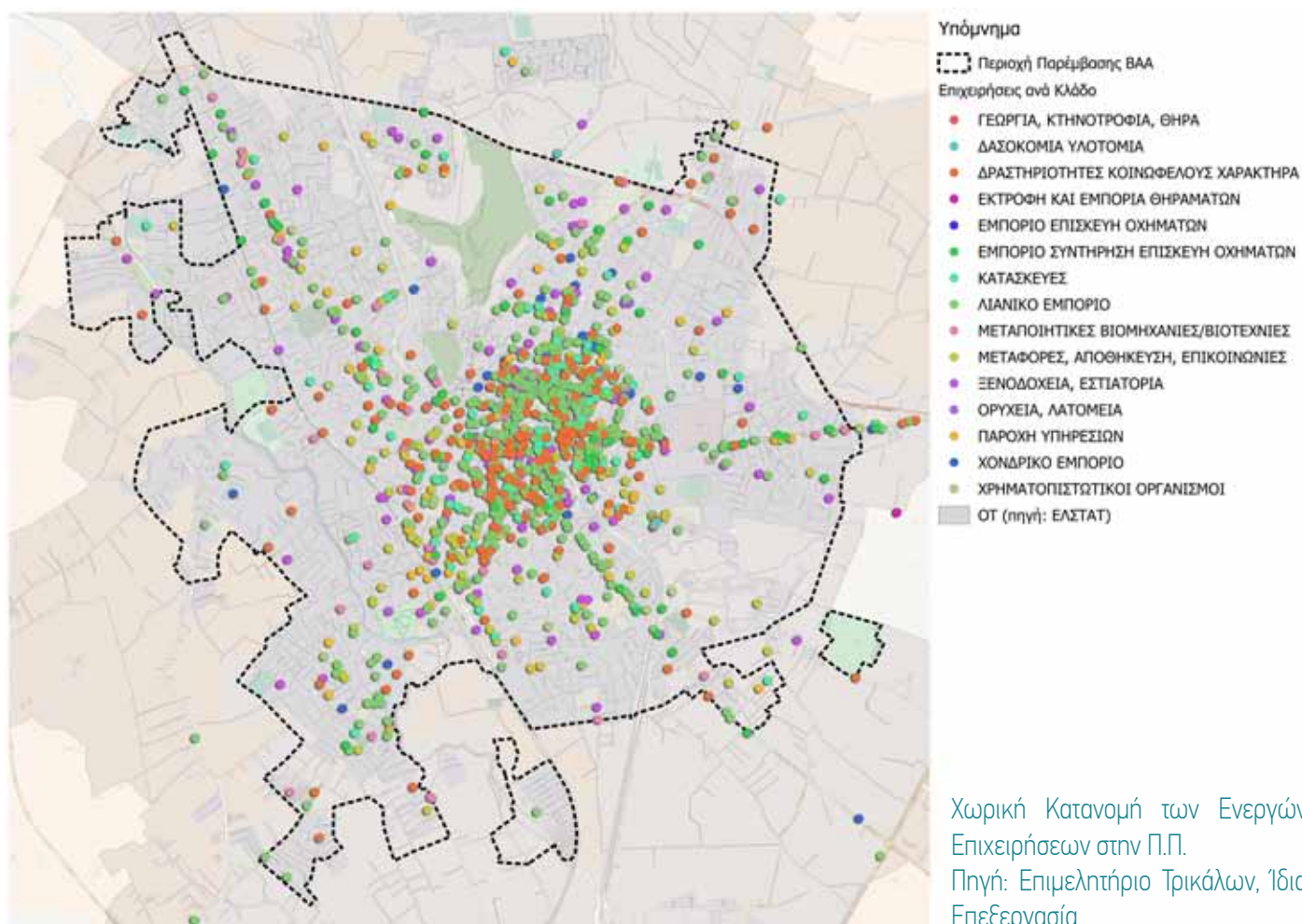
Οικονομικά μη ενεργοί, άνεργοι και απασχολούμενοι.
 Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ίδια επεξεργασία.



Τομείς απασχόλησης των εργαζομένων. Πηγή:
 ΕΛΣΤΑΤ, Ίδια επεξεργασία.



Επιχειρήσεις που άνοιξαν και έκλεισαν τα τελευταία πέντε
 χρόνια. Πηγή: Επιμελητήριο Τρικάλων, Ίδια επεξεργασία.



40 ώρες την εβδομάδα ενώ η πλειοψηφία αυτών εργάζεται στον ιδιωτικό τομέα (63%).

Αντίστοιχα, σε ό,τι αφορά το οικονομικό προφίλ των νοικοκυριών φαίνεται πως στο σύνολο των 17.484 πυρηνικών οικογενειών έχουμε: 3.554 ζευγάρια χωρίς παιδιά που δεν έχουν κανέναν απασχολούμενο, 1.214 ζευγάρια με παιδιά που δεν έχουν κανέναν απασχολούμενο και 810 μόνους γονιούς με παιδιά χωρίς απασχολούμενο μέλος.

Σύμφωνα με στοιχεία από τον Δήμο και το Επιμελητήριο Τρικάλων, σχετικά με τις επιχειρήσεις που άνοιξαν και έκλεισαν τα τελευταία χρόνια, προκύπτει το γράφημα της προηγούμενης σελίδας.

Περισσότερα πρόσφατα στοιχεία μας παρέχει η έρευνα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Θεσσαλίας για την Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης και Αντιμετώπισης της Φτώχειας (2015). Στον παρακάτω πίνακα μπορούμε να δούμε τους αριθμούς των ωφελούμενων από τις κοινωνικές υπηρεσίες και τους αριθμούς αυτών που δεν καλύπτονται.

Εν κατακλείδι, η Π.Ε. Μαγνησίας εμφανίζει το υψηλότερο

χάσμα ως προς την κατανομή των εισοδημάτων μεταξύ των κ.ε. μέχρι 2.000 € και μέχρι 6.000 € και οι Π.Ε. Καρδίτσας και Τρικάλων το μικρότερο. Επισημαίνεται ότι στην Π.Ε. Τρικάλων δεν υπάρχει καμία περιοχή με υψηλές άνισο κατανομές εισοδήματος σε όλες τις εξεταζόμενες κατηγορίες.

Σημειώνεται, ότι σε έρευνα που διεξήγαγε η Καπα Research το 2016 σχετικά με την ποιότητα ζωής στο σύνολο του Νομού Θεσσαλίας η πλειοψηφία των θεσσαλών πολιτών αναγνώρισε ως σημαντικότερα προβλήματα την ανεργία (64%) και την φτώχεια (47,5%) καθώς και τις ελλείψεις σε δημόσιες υποδομές υγείας – νοσοκομεία (38%).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, η στρατηγική μας προσανατολίζεται στον σχεδιασμό μέτρων για την εξάλειψη της φτώχειας και των ανισοτήτων και την αντιμετώπιση της ανεργίας. Μέσα στο πλαίσιο λαμβάνονται πρωτοβουλίες για την προώθηση της απασχόλησης σε τομείς που αναδεικνύουν την ανταγωνιστικότητα της περιοχής όπως ο αγροτικός – κτηνοτροφικός τομέας, η καινοτόμα και δημιουργική βιομηχανία, η τοπική επιχειρηματικότητα και αυτοαπασχόληση καθώς και η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία.

3.4 Αστικό περιβάλλον

Η ευρύτερη περιοχή των Τρικάλων κατοικείται από τους προϊστορικούς χρόνους. Η πόλη των Τρικάλων είναι χτισμένη πάνω στην αρχαία πόλη Τρίκκα ή Τρίκκη. Η πόλη ήταν σημαντικό κέντρο της αρχαιότητας, καθώς εδώ έζησε και έδρασε ο Ασκληπιός, που σήμερα αποτελεί έμβλημα του Δήμου Τρικκαίων, ο οποίος ήταν και βασιλιάς της πόλης. Το 1898 τα Τρίκαλα ενσωματώθηκαν στην Ελλάδα, ενώ στην συνέχεια αποτέλεσαν κέντρο αγροτικών διεκδικήσεων και υπήρξαν ο τόπος ίδρυσης του πρώτου αγροτικού συνεταιρισμού στην Ελλάδα το 1906. Αντίστοιχα, κατά την περίοδο του Β' Παγκοσμίου πολέμου τα Τρίκαλα ήταν ένα από τα κέντρα της Εθνικής Αντίστασης.

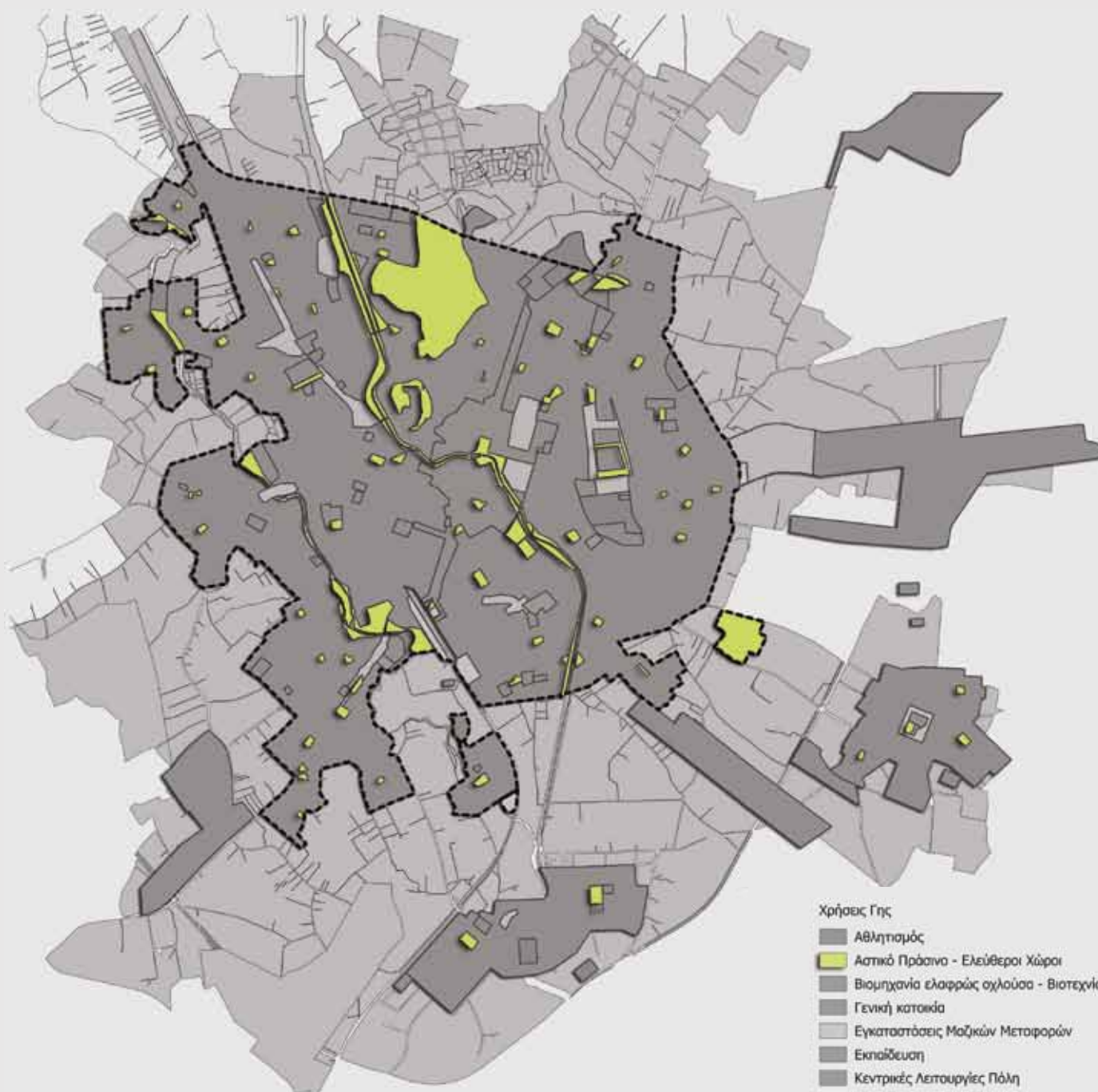
Η αστική ανάπτυξη στα Τρίκαλα, όπως και στις υπόλοιπες πόλεις της μεταπολεμικής Ελλάδα ξεκινά κατά την δεκαετία του πενήντα. **Τα Τρίκαλα σήμερα είναι μία μεσαία ελληνική πόλη που εκτείνεται μεταξύ των δύο πλευρών του ποταμού.** Οι υψηλές θερμοκρασίες που χαρακτηρίζουν όλη την περιοχή κατά τους θερινούς μήνες καθώς και η θέση του ποταμού ο οποίος διασχίζει την πόλη έχουν κεντρική σημασία στον σχεδιασμό και υλοποίηση της πολιτικής αστικής ανάπτυξης της περιοχής.

Ήδη από το 2015 τα Τρίκαλα συγκαταλέγονται μεταξύ των 10 Ευρωπαϊκών πόλεων που προωθούν με επιτυχημένο τρόπο την βιώσιμη κινητικότητα αξιοποιώντας το φυσικό περιβάλλον (Βραβείο European Mobility Week 2015). Μεταξύ άλλων ο Δήμος Τρικκαίων έχει βραβευτεί για το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό, το Φωτοβολταϊκό Δέντρο και τις ερευνητικές δραστηριότητες για τους κατοίκους.

Από αυτήν την σκοπιά, θα μπορούσε να ειπωθεί ότι το ποτάμι αξιοποιείται ως πλούτος και όχι ως φυσικό σύνορο που χωρίζει και διασπά την πόλη. Η αύξηση της χρήσης του ποδήλατου ως μέσου μεταφοράς με την δημιουργία ποδηλατόδρομων, η προώθηση της περπατησιμότητας γύρω από το ποτάμι καθώς και στα πεζοδρομημένα σημεία της πόλης επίσης αποτελούν δείκτες της αναβάθμισης της ποιότητας της ζωής στην πόλη των Τρικάλων. Ταυτόχρονα, η αξιοποίηση της πλούσιας πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης, όπως για παράδειγμα το Φρούριο του Ιουστινιανού ή το σύγχρονο Μουσείο Τσιτσάνη αποτελούν εφελκυστήρα για την προσέλκυση ποιοτικού επιπέδου τουρισμού.

Περισσότερα στοιχεία για το αστικό περιβάλλον περιλαμβάνονται στα γραφήματα που ακολουθούν.





- Χρήσεις Γης
- Αθλητισμός
 - Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι
 - Βιομηχανία ελαφρώς οχλούσα - Βιοτεχνία
 - Γενική κατοικία
 - Εγκαταστάσεις Μαζικών Μεταφορών
 - Εκπαίδευση
 - Κεντρικές Λειτουργίες Πόλη
 - Περιβαλψη
 - Τοπικά κέντρα συνοικίας - γειτονιάς
 - Χονδρεμπόριο

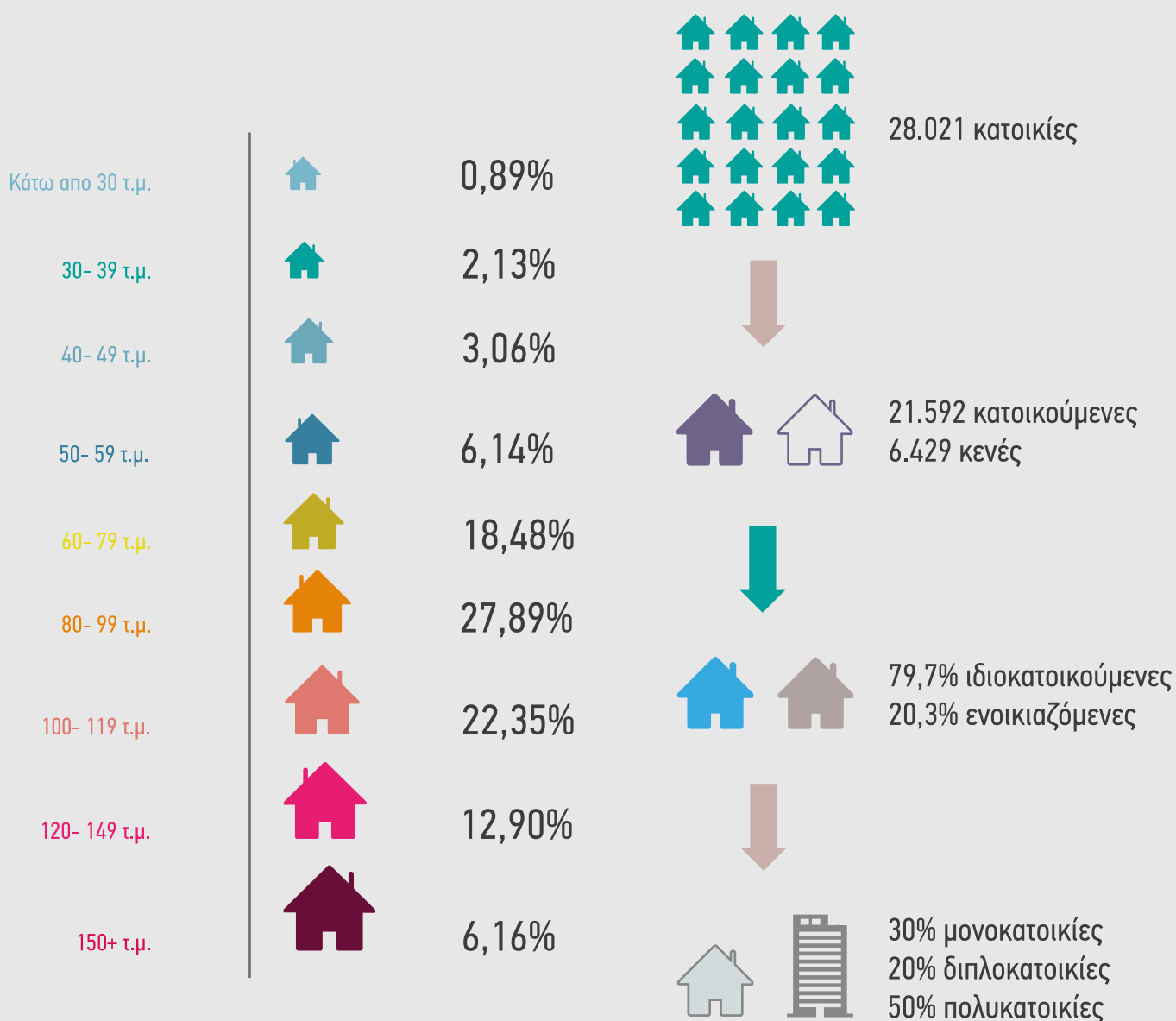
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ

Το Πράσινο στο ΓΠΣ του Δήμου Τρικαίων

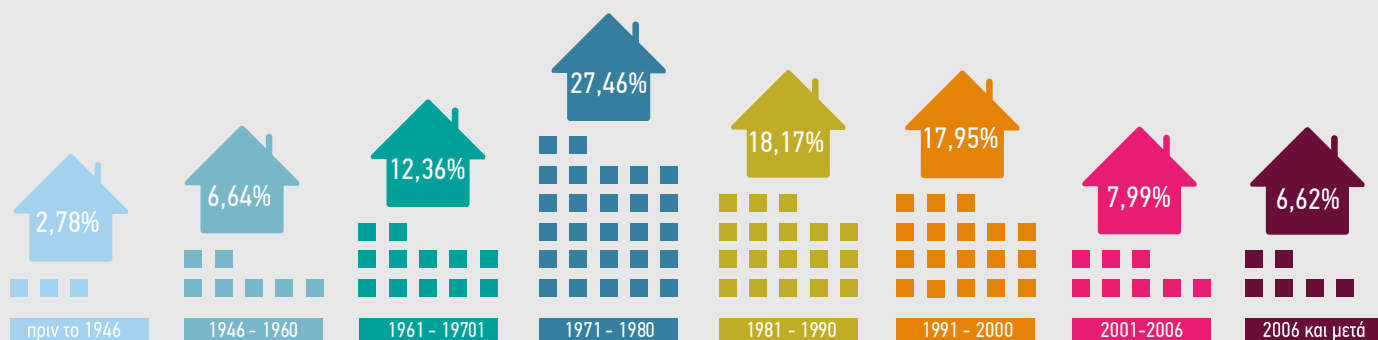
ΧΡΗΣΗ	%
Γενική κατοικία	65.78
Τοπικά κέντρα συνοικίας - γειτονιάς	1.75
Βιομηχανία ελαφρώς οχλούσα - Βιοτεχνία	13.62
Εγκαταστάσεις Μαζικών Μεταφορών	0.42
Χονδρεμπόριο	1.89
Κεντρικές Λειτουργίες Πόλη	3.43
Περιβαλψη	0.36
Εκπαίδευση	2.93
Αθλητισμός	2.05
Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι	7.76

Ποσοστό που καταλαμβάνει κάθε Χρήση Γης στο ισχύον ΓΠΣ

ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ



Στοιχεία για τις κανονικές κατοικίες. Πηγή: Επιμελητήριο Τρικάλων, ίδια επεξεργασία.





4

**ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
Β.Α.Α.**

4.1. Τρίκαλα- Μια πόλη πρότυπο στις όχθες του Ληθαίου

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης πάνω στην οποία δουλεύει ο Δήμος και επί της οποίας θα γίνει πλατιά συζήτηση με τους φορείς της πόλης, βασίζεται σε ένα όραμα για το μέλλον των Τρικάλων. Αυτό βασίζεται στο ισχυρότερο φυσικό χαρακτηριστικό της πόλης, τη σημαντικότερη πηγή φυσικού πλούτου, που γίνεται πλέον και το βασικό όχημα για τη βιώσιμη ανάπτυξη της. Το ποτάμι της πόλης δεν αντιμετωπίζεται ως στοιχείο διάσπασης του αστικού ιστού, ούτε κρύβεται ή περιορίζεται. Αντιθέτως, λειτουργεί **ως καρδιά της πόλης, ως ενοποιητικό στοιχείο μεταξύ των γειτονιών της και της ευρύτερης περιοχής, ως σήμα- κατατεθέν της, ως πνεύμονας πρασίνου και ως ο μεγαλύτερος δημόσιος χώρος της.**

Το όραμα της αυτό ξεπερνά κατά πολύ μια απλή ανάπλαση παραποτάμιων περιοχών. Αντίθετα, η εκτεταμένη αναδιαμόρφωση της ευρύτερης περιοχής του Ληθαίου Ποταμού **αλλάζει τη συνολική εικόνα της πόλης** και γίνεται κέντρο μιας συνολικής στρατηγικής για την κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα της πόλης. Τα Τρίκαλα γίνονται η πρώτη ελληνική πόλη με ένα σχεδιασμό που καθορίζεται από τη φυσική και πολιτισμική σημασία του ποταμού που τη διαπερνά. Η πόλη οχυρώνεται αποφασιστικά από τις επιπτώσεις τις κλιματικής αλλαγής μέσω του ενδεδειγμένου φυσικού σχεδιασμού και κάνει θαρρετά βήματα στην κατεύθυνση της περιβαλλοντικής προστασίας, της υπεράσπισης του δημόσιου χώρου και της προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας.

Την ανάπλαση των παραποτάμιων περιοχών συμπληρώνει και ενισχύει η χρηματοδότηση **ενός πολύ κεντρικού έργου για την πόλη, της Κεντρικής Πλατείας και**

της Πλατείας Εθνικής Αντίστασης. Το έργο αυτό, για το οποίο προκηρύχθηκε ήδη πανελλήνιος αρχιτεκτονικός διαγωνισμός, θα αλλάξει συνολικά την εικόνα του κέντρου αλλά και ολόκληρης της πόλης. Θα συνδεθεί με το έργο της παραποτάμιας ανάπλασης, με το ευρύ δίκτυο ποδηλατοδρόμων αλλά και με τα υπόλοιπα έργα βιώσιμης κινητικότητας που περιλαμβάνονται στη στρατηγική.

Τα ποτάμια δεν είναι μόνο αισθητικά και περιβαλλοντικά σημαντικά. Είναι ταυτόχρονα και σύμβολα δημιουργίας, πολιτισμού, διαρκούς κίνησης, ταξιδιού, επικοινωνίας και αναζήτησης. Έτσι και η στρατηγική της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης του Δήμου, ως αλληλένδετο κεντρικό άξονα έχει την οικονομική αναζωογόνηση, την ενίσχυση της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας, της κοινωνικής προστασίας και συνοχής, την προστασία και ανάδειξη της δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς και των δημιουργικών δραστηριοτήτων. Η στρατηγική για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Περιλαμβάνει έργα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των τοπικών επιχειρήσεων, δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και ενίσχυσης της αυτοαπασχόλησης, προώθησης της κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας που θα συμβάλλουν τα μέγιστα στη μείωση της ανεργίας που όπως παρουσιάστηκε προηγουμένως αποτελεί σημαντική πληγή για την πόλη και ολόκληρη τη χώρα.

Ειδική σημασία για τη Στρατηγική BAA, έχει η προώθηση της ένταξης και της προστασίας των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Στόχος μας είναι, η πόλη των Τρικάλων να είναι **μια πόλη ανοιχτή, φιλόξενη, συμπεριληπτική.** Μια πόλη που διαρκώς μειώνονται οι χωρικές και κοινωνικές ανισότητες και δίνει στον κάθε ένα και την κάθε μια ευκαιρία σε μια αξιοπρεπή διαβίωση. Γνωρίζουμε τις δυσκολίες της εποχής και ξέρουμε πως δε θα λυθούν



όλα τα προβλήματα, ωστόσο επιλέγουμε συνειδητά να συμπεριλάβουμε στη ΣΒΑΑ, συγκεκριμένες δράσεις που προάγουν αυτή τη στοχοθεσία, με ειδική μέριμνα για τα φτωχότερα στρώματα, τους άνεργους, τους άστεγους αλλά και τους ανθρώπους που ήρθαν πρόσφατα στον τόπο μας διωγμένοι από πολέμους και δυστυχία.

Τα Τρίκαλα του μέλλοντος, μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη φιλική προς τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την επιχειρηματική δραστηριότητα. Με καινοτόμο σχεδιασμό και δυναμική. Μια πόλη που ζει στο δημόσιο χώρο, που προστατεύει το φυσικό πλούτο, που μειώνει τη χρήση ΙΧ και προωθεί το περπάτημα και τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς. Που μεριμνά για τους κατοίκους και ειδικά για τα ασθενέστερα κοινωνικά στρώματα μέσω ενός πλέγματος κοινωνικών προγραμμάτων και δομών. Που επικεντρώνεται στα πιο δημιουργικά τμήματα της κοινωνίας, τους νέους ανθρώπους, δημιουργώντας τόπους και μορφές ώστε να ερευνήσουν, να καινοτομήσουν και να δημιουργήσουν στη χώρα και την πόλη τους. Μια πόλη που εκτός από τον φυσικό της πλούτο, προστατεύει και αξιοποιεί την πολιτιστική της παράδοση ως στοιχείο σύνδεσης του παρελθόντος με το μέλλον.

Πατώντας και αναδεικνύοντας το παρελθόν και την πλούσια ιστορία και παράδοση της πόλης, τα Τρίκαλα της επόμενης γενιάς απευθύνονται προνομιακά στη νεολαία. Στους νέους και τις νέες που, παρά τις δυσκολίες και τις ματαιώσεις των προσδοκιών τους, συνεχίζουν να δημιουργούν, να μορφώνονται, να καινοτομούν και να αναζητούν τρόπους να επιβιώσουν και να προσφέρουν στην κοινωνία. Ο Δήμος, με το σύνολο της δράσης του, αλλά και με τη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξής του, επιδιώκει να φτιάξει ένα σύγχρονο αστικό περιβάλλον και μια δημιουργική

«ατμόσφαιρα», να συγκροτήσει μια συνολική νεανική ταυτότητα που να βοηθά και να προσελκύει ειδικά τις νεώτερες γενιές κατοίκων, επιστημόνων, επιχειρηματιών και επισκεπτών.

Η Στρατηγική της ΒΑΑ για τα Τρίκαλα αποτελεί τη βάση για τη διαμόρφωση της πόλης του μέλλοντος Μιας μεσαίας ελληνικής πόλης- προτύπου, ελκυστικής για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την οικονομική δραστηριότητα.

Εν κατακλείδι, μπορούμε να πούμε ότι το όραμα της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης συνοψίζεται στο σύνθημα:

«Τρίκαλα: Μια ανοιχτή πόλη- πρότυπο στις όχθες του Ληθαίου».

Το σύνθημα εκφράζει ένα όραμα για το επόμενο μεγάλο άλμα της πόλης. Εκπροσωπεί τη βούληση ώστε τα Τρίκαλα, μετά από Έξυπνη (Smart) και Ψηφιακή (Digital) πόλη, να γίνουν και μια πόλη- πρότυπο ως προς την αστική της ανάπτυξη. Μια πόλη που επανασχεδιάζεται στη βάση ενός στρατηγικού στόχου για μια πόλη βιώσιμη, λειτουργική και όμορφη για να ζεις, να εργάζεσαι, να ταξιδεύεις.

Έτσι συγκροτούνται οι τρεις βασικοί άξονες του οράματος της Στρατηγικής Β.Α.Α.

«Αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την προστασία και προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, ενίσχυση της απασχόλησης και της καινοτομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας, προώθηση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.»



5

**ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟ
ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
Β.Α.Α**

5.1 Μεθοδολογία και Ειδικοί Στόχοι της Στρατηγικής Β.Α.Α.

Το όραμα που περιγράφηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο εκπροσωπεί μια συνολική και στρατηγική στόχευση του Δήμου ως προς τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη. Αυτό το όραμα, για να γίνει πράξη, πρέπει να μετουσιωθεί σε συγκεκριμένα, μετρήσιμα και υλοποιήσιμα βήματα. Άλλωστε, η γενική περιγραφή στόχων δεν προσφέρει πολλά, όσο δε φέρνει απτά καθημερινά αποτελέσματα. Η εμπειρία του Δήμου δείχνει ότι τα άλματα της πόλης, χρειάζονται χρόνο, σχεδιασμό, διάθεση και υλοποιούνται με ένα συνεκτικό πρόγραμμα μικρότερων και σταθερών βημάτων. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πρόσκλησης, ο Δήμος συγκροτεί ένα τέτοιο συνεκτικό πρόγραμμα που ανταποκρίνεται στις δεδομένες απαιτήσεις και χρηματοδοτικές δυνατότητες.

Η Στρατηγική Β.Α.Α. συγκροτείται ως εξής:

Άξονας Προτεραιότητας 1: Αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την προστασία και προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου

Ειδικός Στόχος 1: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΣΗΜΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ειδικός Στόχος 2: ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΧΩΡΟ

Ειδικός Στόχος 3: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Άξονας Προτεραιότητας 2: Μείωση της Ανεργίας, ενίσχυση της απασχόλησης και της καινοτόμου και κοινωνικής επιχειρηματικότητας

Ειδικός Στόχος 4: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ειδικός Στόχος 5: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Άξονας Προτεραιότητας 3: Προάσπιση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες

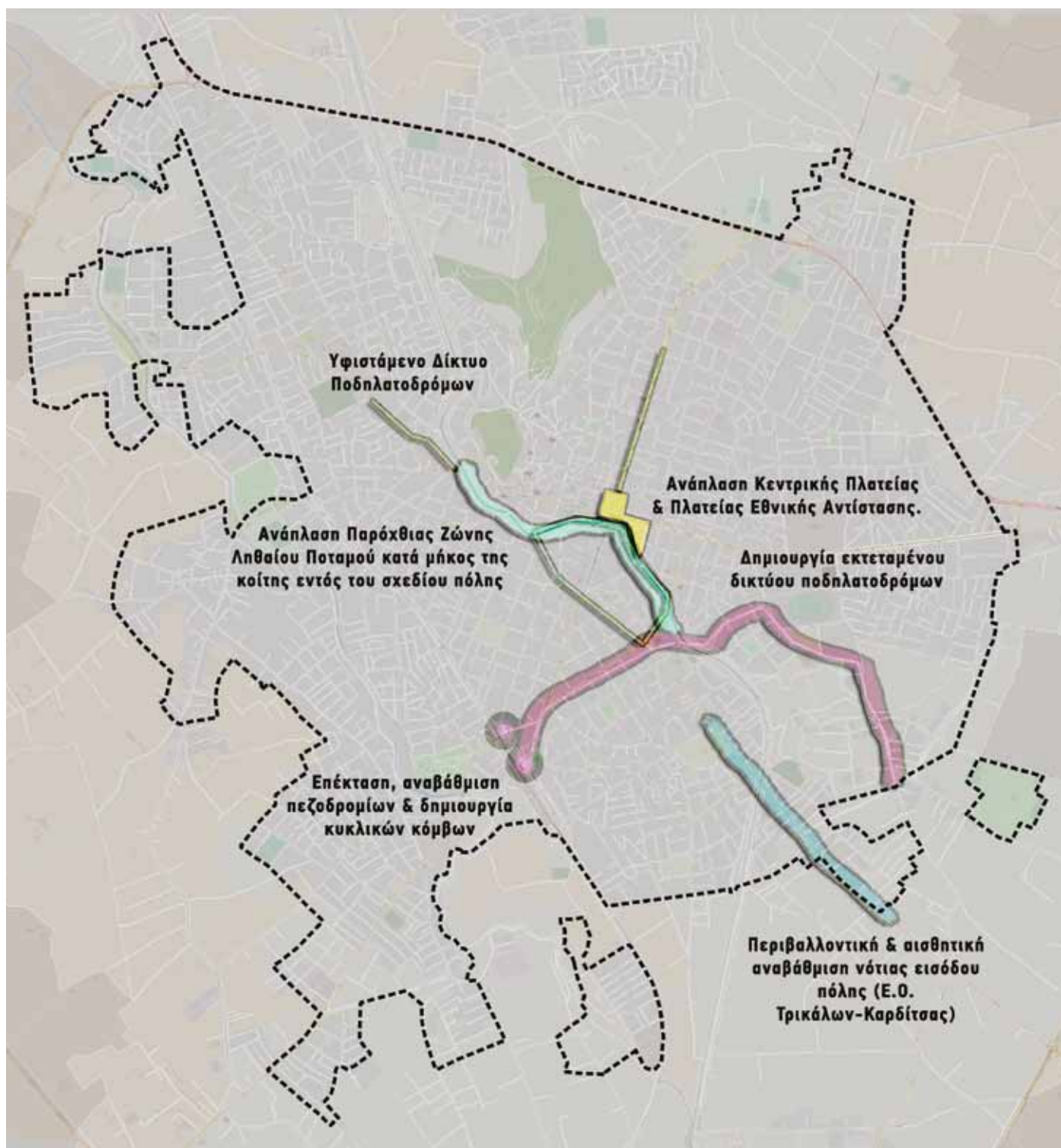
Ειδικός Στόχος 6: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ - Ένταξη ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Κάθε Άξονας και Ειδικός Στόχος, καταλήγουν σε συγκεκριμένα έργα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Δράσης της Στρατηγικής Β.Α.Α. Τα έργα αυτά συνδέονται άρρηκτα και με τους θεματικούς Στόχους και τις Επενδυτικές Προτεραιότητες του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στο Σχέδιο Δράσης που ακολουθεί, παρουσιάζεται ένας πρώτος πίνακας με Δράσεις, μαζί με τους προϋπολογισμούς τους και τις πηγές χρηματοδότησης τους. Πρόκειται για ένα συγκροτημένο σχέδιο δράσης που τίθεται υπό διαβούλευση με τους πολίτες και τους φορείς της πόλης και θα παρουσιαστεί εκτενέστερα στην πορεία της διαβούλευσης.

5.2. Σχέδιο Δράσης

Α.Π. ΣΒΑΑ	Ειδικός Στόχος ΣΒΑΑ	Προτεινόμενο Έργο	Πηγή Χρηματοδότησης	Άξονας Προτεραιότητας	Θεματικός Στόχος ΠΕΠ	Επενδυτική Προτεραιότητα	Προϋπολογισμός (€)
1	1	Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης. Ενοποίηση με παρόχθια ζώνη.	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,300,000.00 €
1	1	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	2,750,000.00 €
1	1	Περιβαλλοντική & αισθητική αναβάθμιση νότιας εισόδου πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας)	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,500,000.00 €
1	2	Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	725,000.00 €
1	2	Επέκταση, αναβάθμιση πεζοδρομίων & δημιουργία κυκλικών κόμβων	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,200,000.00 €
1	3	Ανάδειξη και προβολή στοιχείων δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς: Τρίκαλα City Branding	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	100,000.00 €
2	4	Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου & Ανοικτού Κέντρου Ημέρας Αστέγων	ΕΚΤ	2α	09	9iv	420,000.00 €
2	4	Λειτουργία Κέντρου Ένταξης Μεταναστών, ως Παράρτημα στο Κέντρο Κοινότητας του Δήμου Τρικκαίων. Τοπικό Σχέδιο Κοινωνικής Ένταξης Προσφύγων & Μεταναστών.	ΕΚΤ	2α	09	9ii	165,000.00 €
2	5	Ενίσχυση της Κοινωνικής & Αλληλέγγυας Οικονομίας στην περιοχή παρέμβασης (πόλη Τρικάλων)	ΕΚΤ	2α	09	9v	160,000.00 €
3	6	Στήριξη της απασχόλησης, συμπεριλαμβανομένης και της αυτοαπασχόλησης εντός της περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑ του Δ. Τρικκαίων	ΕΚΤ	2α	08	8iii	145,000.00 €
3	6	Αναδιοργάνωση των επιχειρήσεων εντός της περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑ του Δ. Τρικκαίων	ΕΚΤ	2α	08	8v	135,000.00 €
3	6	Ενίσχυση των ΠΜΕ και ΜΜΕ εντός της περιοχής υλοποίησης της ΣΒΑΑ	ΕΤΠΑ	01	03	3α	1,000,000.00 €
Προϋπολογισμός Έργων ΕΤΠΑ:							8,575,000.00 €
Προϋπολογισμός Έργων ΕΚΤ:							1,025,000.00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:							9,600,000.00 €

5.3 Χωρική Συνοχή Παρεμβάσεων Άξονα Προτεραιότητας 1





Τεύχος διαβούλευσης

Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμος Τρικκαίων

Μάιος 2018